Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 258 (6864) | 18 сентября 1936 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Соревнование металлургов

Наша черная металлургия по праву завоевала место передовой отрасли социалистической промышленности. Еще в конце первой пятилетки среднесуточная выплавка чугуна составляла 16,8 тыс. тонн, стали — 16,1 тыс. тонн, прокат достигал 12,2 тыс. тонн. Сейчас металлурги довели выплавку чугуна до 39—40 тыс. тонн в сутки, стали—до 43—44 тыс. тонн, а производство проката достигает 32—34 тыс. тонн в сутки.

В успехах металлургии находит свое яркое выражение не только глубочайшая техническая реконструкция этой отрасли индустрии, не только обновление и расширение основных фондов черной металлургии, но и рост кадров, успешно осваивающих передовую технику и положивших социалистическое соревнование в основу всей своей работы.

Не случайно стахановское движение — эта высшая форма социалистического соревнования — достигло в черной металлургии громадных результатов. Обладая хорошими кадрами командного состава, насчитывая в своих рядах тысячи подлинных мастеров социалистического труда — сталеваров, горновых, вальцовщиков, многие предприятия черной металлургии уже сейчас добились блестящих результатов.

Но можем ли мы успокаиваться на достижениях наших передовиков-стахановцев, если эти достижения еще не стали достоянием всей массы рабочих? Могут ли металлурги удовлетвориться своей работой, если средний коэффициент использования об'ема домен по всему Советскому Союзу все еще несколько превышает 1,1, если в среднем они снимают лишь 3,8—4 тонны стали с квадратного метра площади пода мартенов?

Достаточно поставить перед собой этот вопрос, чтобы отчетливо осознать, что у металлургов нет никаких оснований зазнаваться и успокаиваться на достигнутом. Опыт передовиков говорит о том, что мы уже созрели для решения более сложных и серьезных задач. Именно поэтому такую ценность приобретает прекрасная инициатива шести металлургических заводов Донбасса и Днепропетровска, которые повели наступление за выполнение сталинского задания, провозглашенного товарищем Орджоникидзе, — за 60 тысяч тонн стали в сутки, за 45 тысяч тонн проката. Завоевав эту высоту, советская металлургия займет подобающее ей первое место в Европе по выплавке стали.

Прошло лишь несколько дней с тех пор, как был подписан договор социалистического соревнования шести металлургических гигантов, а к нему уже успели присоединиться не только другие металлургические предприятия, но и рабочие коксохимии, огнеупорщики и другие представители производственного тыла металлургии.

Теперь надо сказать товарищам металлургам: обязательства даны — надо их выполнять. Как выполнять — прекрасно знают сами металлурги. Они на своей отраслевой конференции приняли большую программу освоения новых технических мощностей. Буквально по каждому заводу, по каждой домне, мартену, прокатному стану было точно намечено, что сделать для достижения стахановской производительности. Задача состоит в том, чтобы энергично осуществить эти мероприятия.

Металлурги не должны забывать, что новые нормы выработки освоены пока лишь 77—80 процентами рабочих. Пятая часть рабочих новых норм еще не выполняет вследствие неизжитых простоев и технических неполадок на домнах, мартенах и прокатных станах. На металлургических заводах еще не организовали дело так, чтобы все рабочие могли работать высокопроизводительно. Внимание начальников цехов, мастеров к группам отстающих рабочих все еще недостаточно. Если о стахановцах кое-как заботятся, если ударника начинают вспоминать, то на рабочих, не выполняющих норм, некоторые технические руководители смотрят безнадежно. Это грубая ошибка. Создайте нормальные условия, организуйте правильно работу, — и все рабочие не только освоят новую норму выработки, а будут ее перевыполнять, ибо трудно теперь встретить рабочего, не желающего быть стахановцем.

Металлурги еще не научились работать ровно. На заводах вслед за днями с высокой, даже рекордной производительностью следуют дни затишья. Эти срывы в сталеплавильных цехах происходят главным образом из-за несоблюдения термического режима на мартенах. Если люди в погоне за дневным эффектом сжигают печь, — то, разумеется, эффект получается обратный. Продлить выносливость мартенов и быстро ремонтировать их!—такова конкретная задача сталеплавильщиков.

Сейчас на металлургических заводах обязательства, записанные в договорах соревнования, обсуждаются рабочими собраниями. Рабочие вносят десятки и сотни предложений о рационализации труда. Новый этап соревнования вызвал широкую волну критики производственных недостатков. Дело хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций — осуществить все ценные рабочие предложения и убрать все помехи с пути дальнейшего развертывания стахановского движения.

Присоединяясь к договору заводов Юга, предприятия качественной металлургии треста «Спецсталь» взяли на себя важные дополнительные обязательства: дать наибольший выход годной продукции, исполнять заказы комплектно, в срок и требуемого качества, ликвидировать вторые сорта в качественном прокате. В этих обязательствах упор делается не только на количество, но и на качество продукции и его комплектность, чего требует от всей промышленности товарищ Сталин. «Спецсталь» берется вовсе ликвидировать вторые сорта проката — пример, достойный подражания. Наш металл должен быть первосортным, тогда машины будут прочные, мосты — выносливые, стройки — долговечные, рельсы — крепкие, танки — непроницаемые. Обязательства работников «Спецстали» должны быть поддержаны всеми металлургами!

Металл нужен стране, как воздух, поэтому успех соревнования металлургов будет иметь громадное народнохозяйственное значение. 60.000 тонн стали в сутки— это основа дальнейшего резкого под'ема машиностроения, транспорта, строительства, обороны страны. Добиться новых серьезных успехов в металлургии—это значит обеспечить основу нового значительного под'ема всего народного хозяйства.

Сообщения, идущие с металлургических предприятий после подписания договора соревнования, показывают, что на большинстве заводов правильно усвоили основной метод выполнения принятых обязательств. Сотни стахановцев, включаясь в борьбу за 60 тысяч тонн стали и 45 тысяч тонн проката в сутки, отвечают новым производственным под'емом и новыми большевистскими делами. В замечательных образцах трудового под'ема и героизма овеянных славой стахановцев горит пламя их беззаветной преданности социалистической родине, беспредельной любви к партии, к сталинскому Центральному Комитету, к товарищу Сталину, ведущему страну к новым победам.

Выше, товарищи, знамя социалистического соревнования! 60 тысячами тонн стали и 45 тысячами тонн проката крепите могущество нашей родины!

Новый рекордный полет летчика А. Б. Юмашева

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ
Совнарком СССР — товарищу МОЛОТОВУ
Наркомат Обороны — маршалу Советского Союза товарищу ВОРОШИЛОВУ
Наркомтяжпром — товарищу ОРДЖОНИКИДЗЕ

16 сентября сего года я с бортовым техником — воентехником 1-го ранга Н. Л. Калашниковым на самолете «АНТ-6» с четырьмя моторами «АМ-34» по 800 лош. сил, с контрольным коммерческим грузом в 10.000 килограмм достиг высоты 6.605 метров.

Данные полета утверждены спортивной комиссией Центрального аэроклуба СССР им. А. В. Косарева.

Международный рекорд высоты с грузом в 10.000 клгр. был установлен на самолете «Капрони Са-90» с шестью моторами «И. Р. АССО» по 1.000 лош. сил итальянским летчиком Антонини, поднявшимся 22 июня 1930 года на высоту 3.231 метр.

Продолжаю упорно работать над установлением новых достижений, ведущих нашу славную авиацию к мировому первенству.

Летчик-испытатель, майор А. ЮМАШЕВ.

17 сентября 1936 г.

Постановление Спортивной комиссии Центрального Аэроклуба СССР им. А. В. Косарева от 17 сентября 1936 года

Заслушав сообщение и рассмотрев материалы и протоколы, представленные спортивными комиссарами Центрального Аэроклуба СССР инженерами тт. Кривским М. С. и Зосим Д. С. о высотном полете пилота-майора Юмашева А. с борттехником—воентехником 1-го ранга Калашниковым Н. на самолете «АНТ-6» с четырьмя моторами АМ-34 по 800 лош. сил с коммерческой нагрузкой в 10.000 килограмм, совершенном 16 сентября в 17 час. 27 мин.—18 час. 57 мин.

Постановили:

1. Засвидетельствовать достигнутую пилотом-майором Юмашевым А. с борттехником—воентехником 1-го ранга Калашниковым Н. высоту полета равной 6.605 метрам.

2. Признать результат полета пилота-майора Юмашева А. и борттехника—воентехника 1-го ранга Калашникова Н. всесоюзным (национальным) рекордом высоты с коммерческой нагрузкой в 10.000 клгр. по классу «С» (сухопутные самолеты).

3. Представить соответствующие материалы в Президиум Международной Авиационной Федерации (Ф. А. И.) для засвидетельствования и утверждения этого рекорда, как международного по классу «С».

Председатель Спортивной Комиссии Центрального Аэроклуба СССР имени А. В. Косарева Комбриг М. ДЕЙЧ.
Секретарь Е. ГОТ-ГАРТ.

* * *

Подробности высотного полета тов. Юмашева см. на 6-й странице.



Прием В. М. Молотовым пионеров-артековцев в Кремле. На снимке: слева — В. М. Молотов, справа — общий вид зала.
Фото М. Калашникова.

Пионеры-артековцы на приеме у тт. В. М. Молотова, В. И. Межлаука, Н. К. Антипова, А. В. Косарева и Д. Д. Лукьянова

Это был совершенно необычный прием. В большой овальный зал, где происходят заседания Совета Народных Комиссаров СССР, собралась шумная и жизнерадостная детвора. 200 пионеров и октябрят, на-днях приехавших в столицу после отдыха в замечательном солнечном Артеке в Крыму, пришли сюда для встречи с руководителями союзного правительства. Здесь — пионеры со всех концов страны: с Дальнего Востока, Средне-Азиатских республик, Кабардино-Балкарии, Молдавии, Белоруссии, Восточной Сибири, Башкирии, Татарии, Еврейской автономной области, Москвы, Ленинграда... Впитавшие в себя живительные лучи крымского солнца, смуглые, полные сил и здоровья, дети наполнили зал неиссякаемой бодростью, радостью, весельем.

В дверях появляется тов. В. М. Молотов. Ребята восторженно встречают главу советского правительства, почетного артековца. Переливается многоголосый хор:

— Привет товарищу Молотову!

Вместе с товарищем Молотовым — тт. Межлаук, Антипов, Косарев, Лукьянов. В зале долго не стихает радость встречи. Непрерывно раздаются приветствия. Радость ширится и растет. Внезапно вспыхивает боевой артековский марш. Звонкие детские голоса поют о том, как отдыхали в Артеке

Буряты, негры, русские
В одной гурьбе,
Здесь крепнут наши мускулы
К одной борьбе...

— Артековцам привет!—отвечает ребятам тов. Молотов.

В зале снова звенят приветствия, возгласы «ура!», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует партия Ленина—Сталина!», «Да здравствует ленинский комсомол!», «Да здравствует товарищ Косарев!».

Юная пионерка Мамлякат Нахангова, награжденная орденом Ленина за рекордный сбор хлопка, преподносит тов. Молотову подарок — альбом со снимками из Артека и большой букет цветов. Букеты цветов пионеры подносят также тт. Межлауку, Антипову, Косареву и Лукьянову.

Тов. Молотов, улыбаясь, обращается к пионерам:

— Ну, ребята, расскажите, как вы отдыхали? Кто может рассказать, как провели вы отдых в Артеке?

Взволнованные необычной обстановкой, ребята несколько смущаются, посматривают друг на друга, и никто не решается выступать первым.

— Кто же начнет, кто здесь самый храбрый?—шутливо спрашивает тов. Молотов.

Старейший пионервожатый Артека тов. Ольховский и многие пионеры отвечают:

— Баразби самый храбрый...

Баразби Хамгокова, маленького джигита и танцора Кабардино-Балкарии, знает вся пионерия Советского Союза. В прошлом году он участвовал в Кремле на всесоюзном совещании передовиков животноводства, это его товарищ Сталин назвал молодцом, когда он выступал с Кремлевской трибуны. Баразби смело подходит к столу и, ничуть не теряясь, уверенно начинает свой рассказ:

— В Артеке мы весело провели свой отдых и с новыми силами возьмемся теперь за учебу.

Молотов. А чем занимались в Артеке, как проводили время? Отдыхали хорошо?

Баразби. Хорошо отдыхали.

Молотов. Загорели?

Баразби. Загорели.

Молотов. В море купались?

Баразби. Купались, катались на ялках, на моторной лодке.

Артековцы аплодируют.

Молотов. У вас настоящего отдыха-то, значит, не было? Все время были заняты?

Смеются.

Баразби. Катались на велосипеде, ездили верхом на лошади, качались на качелях.

Молотов. А когда же отдыхали?

Баразби. Это отдых.

Молотов. Это отдых, оказывается, ну, хорошо.

Снова веселый смех.

Баразби. Мы ходили на многие экскурсии. Мы сейчас знакомы с побережьем Черного моря, где есть интересные места. Каждый пионер привез из Крыма гербарий, коллекция камней. Мы приедем домой и расскажем всем ребятам, как отдыхали в Артеке, как хорошо там, и с новыми силами возьмемся за учебу.

Многие аплодируют рассказчику Баразби.

— Благодарим партию и правительство, товарища Сталина за солнечный Артек! — заканчивает рассказ Баразби. Дружный коллектив пионеров подхватывает эти слова и с под'емом повторяет их.

— Ну, кто еще расскажет об Артеке?— говорит тов. Молотов.

Но ребятам не терпится, они хотят скорее показать, чему они научились в Артеке. Пионеры 2-го отряда вручают президиуму для товарища Сталина подарок — коллекцию камней.

— Мы просим, — говорит белорусский пионер Алеша Яцкевич,—чтобы вы передали нашему дорогому и любимому товарищу Сталину эту коллекцию.

— А мы от имени технической станции передаем тов. Орджоникидзе модель автомотриссы, — заявляет пионер Досте Губер. И он же дарит тов. Молотову книгу «Губер в стране чудес».

— Дорогому, почетному артековцу Вячеславу Михайловичу Молотову, — говорит Миша Кулешов, передавая модель аэропоезда.

— Это делали наши моделисты Леша Царский, Роза Уматалиева, Борис Клинцевич и я, — продолжает Миша. — Я в Артеке научился авиамоделизму и, когда приеду домой, организую кружок авиамоделистов.

Молотов. Вот это молодец, ну, приветствую.

Артековцы дружно аплодируют.

Ребята из 4-го отряда передают коллекцию горных пород Крыма руководителю ленинского комсомола товарищу Косареву.

Но дети приготовили еще один подарок главе советского правительства — песню «Родина», которую они вместе с ним пели уже в Крыму.

Под высокими сводами зала бодро звучит песня, полная безграничного чувства любви к великой стране социализма, «где так вольно дышит человек».

— У вас так выходит «Родина», хоть повторяй ее еще раз, — говорит тов. Молотов.

Среди собравшихся пионеров — много ярких талантов, самородков. Заботливо воспитываемые страной, они имеют все возможности стать учеными, профессорами, конструкторами новых изумительных машин, мастерами искусства. И это ребята демонстрировали при передаче подарка — аэропоезда, приводимого в действие миниатюрным мотором, песнями, плясками, чтением своих стихов. Один за другим, подбадриваемые всем залом, выступают с большим умением и чувством ребята.

Внимательно слушают артековцев товарищи Молотов, Межлаук, Антипов, Косарев, Лукьянов.

Роза Уматалиева, пионерка из Киргизии, поет на родном языке песню о Сталине. И она тут же переводит ее:

Если бы не было солнца,
Не было б деревьев,
Если бы не было воды,
Люди бы не жили.
Если бы не было Сталина,
Люди не были бы счастливы.

Вдохновенно и выразительно читает собственное стихотворение «Гибель самолета «Максим Горький» пионерка Муха Залкинд. Испанский танец на скрипке исполняет ученик консерватории Нюма Латинский. Все присутствующие провожают каж-

(Продолжение см. на 2-й стр.).

Слава героям!

Загадочные просторы Арктики издавна привлекали пытливых людей. На географических картах долгое время вместо ясного очертания островов и берегов красовались белые пятна, означавшие таинственные места, куда не ступала нога исследователя.

Сейчас Арктика освоена отважными советскими людьми. Пелена таинственности спала с Арктики. Воздушные трассы, проложенные советскими летчиками, легли там, где раньше царила неизвестность. В историю человеческого прогресса большевиками, освоившими Арктику, вписана одна из самых ярких страниц.

...На далеком Шпицбергене ярко горят огни Баренцбурга, где шахтеры советской концессии добывают уголь, спрятанный в недра арктической земли. Там, где раньше можно было иногда встретить лишь юрты северных номадов, возник большой город Игарка, являющийся в настоящее время крупным индустриальным центром. Там, где раньше попадались только рыболовные суда отважных поморов, у берегов острова Диксон, теперь можно видеть целые флотилии советских торговых кораблей, ибо на пустынном доселе Диксоне кипит индустриальная жизнь. Там, где раньше отважного путешественника встречало гробовое молчание ледяной пустыни, теперь десятки советских полярных радиостанций ведут большую научную работу, указывают путь, связывают путешественника и исследователя со всем остальным миром.

Большевики твердой ногою стали в Арктике, они покорили пустыню, они осваивают несметные богатства, лежащие под спудом арктической земли, они проложили дороги там, где пространства казались раньше совершенно непреодолимыми.

Чрезвычайные заслуги в деле освоения Арктики имеет наша авиация. Характерно, что лучшие летчики советской страны, имена которых сейчас знает весь мир, прошли суровую и великолепную школу в ледяных арктических пустынях. Челюскинская эпопея, закончившаяся блестящим спасением людей, казалось, обреченных на гибель, выявила такие свойства и качества советской авиации, которые создали ей бессмертную славу.

Имена Молокова, Леваневского, Водопьянова и других Героев Советского Союза, завоевавших себе широчайшую известность и всеобщую любовь, горят ярким огнем славы. Каждый год деятельности этих замечательных сынов народа вписывает все новые и новые яркие страницы в книгу большевистских достижений. Самым замечательным качеством у этих людей, воспитанных партией, является их стремление итти неустанно вперед, добиваясь новых побед, прокладывая новые пути и дороги.

Царская Россия душила народные таланты, убивала волю и энергию. В советской стране народные таланты, согретые солнцем большевизма, распускаются пышным цветом!

Партия Ленина—Сталина, лично сам товарищ Сталин любовно и бережно выращивают способности и дарования советских людей.

Отвага и доблесть, проявляемые гражданином советской страны, немедленно находят горячий отклик и поощрение.

Естественно, что наши летчики — гордые сталинские соколы, упорно добивающиеся все новых и новых успехов, пользуются всеобщей любовью и заботой.

Несколько дней назад Москва чествовала Героя Советского Союза Сигизмунда Леваневского, совершившего блистательный перелет из Лос-Анжелоса в Москву, покрывшего пространство в 19.000 километров. Воздушная трасса, проложенная Сигизмундом Леваневским, связала по кратчайшей линии Соединенные Штаты Америки и Советский Союз. Сигизмунд Леваневский победил огромные пространства, победил все трудности, встречавшиеся на пути!

За его спиною стояла родина. Миллионы советских людей напряженно следили за полетом Сигизмунда Леваневского, радуясь его успехам. Леваневский знал, что честь советской страны требует победы. Это сознание придавало ему огромную силу.

В тот момент, когда Леваневского торжественно встречала Москва, другой Герой Советского Союза—скромный и доблестный Молоков опустился на Большой Земле, в Архангельске, завершив огромный, неслыханный доселе трансарктический перелет.

Пройден огромный путь от Красноярска через Камчатку, вдоль побережья Ледовитого океана протяжением в 25.000 километров. Сквозь коварные северные туманы, сквозь бури и непогоду провел Молоков свою машину, такую покорную и послушную в его руках!

О своем замечательном перелете сам Молоков пишет так: «Разрабатывая план перелета, я отчетливо представлял себе все трудности пути. Но они только подстегивали меня. Да и какого советского летчика не вдохновляют на борьбу преграды и трудности, возникающие на пути! Если бы все было легко и просто, так и летать было бы неинтересно».

Орлы советской авиации не останавливаются перед трудностями. Они их побеждают и видят в этом радость своего труда!

Василий Молоков выразил то, что чувствуют и другие славные советские летчики: Коккинаки, который упорно покоряет высоту, каждый раз забираясь все выше и выше; Чкалов, Байдуков и Беляков, которые стремительно, подобно метеору, пронеслись без посадки сквозь огромное пространство, поставив рекорд беспосадочного перелета, совершенного в труднейших условиях; Юмашев, который поднимает в заоблачные высоты тяжелые, многомоторные машины; летчик Алексеев, неустанно стремящийся ввысь.

Семья героев советской страны растет с каждым годом. Члены этой славной семьи соревнуются друг с другом в свершении подвигов. Отважные сыны народа куют славу своей родины.

Наши герои являются питомцами великого Сталина, его достойными учениками. Недаром с такой любовью они обращаются к нему, рапортуя о своих победах. Они знают, что Сталин — их отец, учитель, друг, они знают, что вождь народов советской страны высоко оценивает отвагу верных сынов родины.

Благодарная родина поет славу героям, завоевавшим Арктику, проложившим новые пути, утверждающим в глазах всего человечества ореол доблести и мужества граждан великой советской страны.

Завтра Молоков прилетает в Москву

АРХАНГЕЛЬСК, 17 сентября. (По телефону). Завтра, 18 сентября, вылетаем из Архангельска, взяв курс на Москву. Первая посадка в пути — на Кубенском озере, близ Вологды. Здесь ночуем.

19 сентября, в 5 часов вечера, самолет Героя Советского Союза В. С. Молокова опустится на Москва-реке. Все участники полета взволнованно ждут момента, когда увидят родную столицу.

Б. Горбатов.

Тов. К. Е. ВОРОШИЛОВ НА СПЕКТАКЛЕ В КИЕВСКОЙ ОПЕРЕ

КИЕВ, 17 сентября. (ТАСС). 17 сентября народный комиссар обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов посетил Киевский государственный ордена Ленина театр оперы и балета.

Появление в правительственной ложе тт. Ворошилова, Постышева, Буденного, Якира, Балицкого и Попова в зале встречается бурной овацией.

Театр показал оперу «Запорожец за Дунаем».

В первом антракте все артисты театра вышли на сцену и устроили тов. Ворошилову продолжительную овацию. Народная артистка Союза ССР орденоносца тов. Литвиненко-Вольгемут обратилась от имени коллектива театра к тов. Ворошилову с приветствием и преподнесла тов. Ворошилову огромный букет цветов.

Пионеры-артековцы на приеме у тт. В. М. Молотова, В. И. Межлаука, Н. К. Антипова, А. В. Косарева и Д. Д. Лукьянова

ОКОНЧАНИЕ

дого маленького артиста аплодисментами. Товарищи Молотов, Межлаук, Антипов, Косарев и Лукьянов дружески пожимают им руки.

Веселый хоровод ведут «Матрешки» в пестрых сарафанах. «Мы приехали в Москву, не во сне, а наяву», — поют они, притопывая каблучками. Пионерскую песню на корейском языке дуэтом исполняют Алеша Ким и Митя Югай. «Самый храбрый» из ребят — Баразби под аплодисменты и шумные вскрики «асса» лихо отплясывает лезгинку. Хамра Сулейманова и Махбуба Юнусова с неподдельной серьезностью разыгрывают на узбекском языке сценку из колхозной жизни — об ударнике и лодыре. И опять хор. С огромным воодушевлением пионеры поют песню «На линкоре». Гулко отдается ее боевой припев:

Налетает вал на вал,
Ветер морем прям и скор.
Много вод в морях разволновал
Краснофлотский линкор.

Показ артековской самодеятельности ребята заканчивают песенкой «Наш Артек»

У Артека на носу
Приютилось Суук-Су.
Наш Артек, наш Артек,
Не забудем тебя век.

— Вы поете, — обращается товарищ Молотов: — «У Артека на носу приютилось Суук-Су?» Ваш намек нетрудно понять. Придется, кажется, передать Артеку Суук-Су.

Ребята, радостные и шумливые, поднимаются со своих мест и бурно аплодируют товарищу Молотову, все кричат «ура». Тата Черешнанская за всех благодарит:

— Спасибо за прием, за солнечный Артек, обещаем хорошо учиться.

От имени работников лагеря «Артек» комсомолец тов. Овчуков говорит:

— Нас постоянно воодушевляет то, что Вы, Вячеслав Михайлович, лично так много заботитесь о нашем Артеке, помогаете нам выполнять то великое дело, которое возложила на нас наша страна, — воспитывать молодое поколение. Вожатые—комсомольцы Артека — это все ребята, которые, если бы не было революции, были бы обречены только на голод, нужду и гонения. Только благодаря нашим отцам мы увидели это счастье. Комсомол нам доверил величайшую, почетнейшую работу—воспитывать молодое поколение. Благодаря Вашей заботе каждый из нас способен расти и многие, многие годы, не старея, работать с ребятами.

Прощаясь с артековцами, тов. Молотов обращается к ним с теплыми словами:

Дорогие друзья! После отдыха полагается хорошо работать, а после работы разумеется опять будем отдыхать. Таков уж большевистский закон, особенно для ребят.

Помните о том, что в старое время многим поколениям трудящихся приходилось жить в других условиях, в другом обществе, где о счастливой жизни детей народа никто не думал и никто не заботился. Но потому и пал, развалился этот старый, чужой для трудящихся, строй. Теперь мы строим новую жизнь. И для того, чтобы по-настоящему довести до конца это дело, начатое лучшими людьми того времени — революционерами, нам нужны знания и знания. Юному поколению нашей страны нужно набрать много знаний и пустить их в дело. Нашей родине нужно много-много новых сил и настоящего здоровья, бодрости, смелости и умения работать у нашей молодой смены.

Помните о том, что из вас должны вырасти сильные душой и телом, знающие свое дело строители социализма.

Помните еще о том, что любящим свою родину и не боящимся трудностей в борьбе за счастье народа указывает верный путь великая коммунистическая партия, ленинское учение, наш Сталин. Великому Сталину — ура! — Бурными аплодисментами и криками «ура!» артековцы покрывают последние слова.

Да здравствуют артековцы! Пионерам ура!

Снова аплодисменты и крики «ура!»

Долго не смолкают бурные овации в честь лучшего друга детей товарища Сталина.

На прощанье пионеры еще раз дружно поют песню «На линкоре».

— Прошу от всех нас передать привет отрядам пионеров там, куда вы сейчас вернетесь,—обращается к ребятам тов. Молотов.

Взволнованные дети шумно прощаются с тт. Молотовым, Антиповым, Межлауком, Косаревым, Лукьяновым и направляются к выходу, полные впечатлений от счастливой встречи. (ТАСС).

Заседание Президиума ЦИК Союза ССР

Вчера Президиум ЦИК Союза ССР заслушал несколько докладов с мест о ходе всенародного обсуждения проекта сталинской Конституции. Представители Оршанского и Борисовского райисполкомов, Борисовского горсовета, Кудаевского и Лазинского сельсоветов БССР, Ленинградского совета, Павловского райисполкома и Коровинского сельсовета, Горьковского края, сообщили Президиуму ЦИК немало фактов, красноречиво говорящих о том, с каким энтузиазмом советский народ принял проект сталинской Конституции.

Во всех районах и городах, советы которых отчитывались перед Президиумом ЦИК, проект Конституции обсуждался на пленумах городских и сельских советов, на рабочих и колхозных собраниях. По предприятиям Ленинграда, например, проведено 9.236 докладов о Конституции, на которых присутствовало около 1.500 тыс. человек. Павловский райисполком организовал специальные курсы, на которых подготовил 70 пропагандистов и послал их в деревни и на промышленные предприятия. Райисполком, по словам докладчика тов. Попкова, несколько раз беседовал с председателями сельсоветов и колхозов, инструктировал, учил их, как надо проводить обсуждение проекта Конституции. Активисты райисполкома и сельсоветов сейчас проводят беседы среди колхозников, собирая их в небольшие группы, они ходят по избам, помогая колхозникам понять и усвоить Конституцию во всех ее деталях. Обсуждая и изучая Конституцию таким образом, колхозники вносят свои поправки и дополнения: уже учтено 520 дополнений.

В ходе обсуждения проекта Конституции, в организации этого обсуждения есть немало и недостатков. О них говорили и докладчики, и выступавшие в прениях тт. Г. И. Петровский, Хацкевич и др. Некоторые местные организации (Оршанский и Борисовский райисполкомы) подошли, особенно вначале, к обсуждению проекта Конституции, как к очередной кампании: в несколько дней «провернули» проработку Конституции по секциям, по президиумам сельсоветов, по колхозам и на этом успокоились. Массовая работа поставлена плохо. Самокритика конкретных недостатков в работе советов развернута недостаточно.

Отметив ряд существенных недостатков в организации обсуждения, Г. И. Петровский в своей речи сказал:

— Сталинская Конституция — это новая веха в развитии нашей революции, новая эпоха борьбы за революционную законность, за полное развертывание советской демократии. Но к этому величайшему документу, к его обсуждению некоторые советы подошли не по-сталински.

Надо так поставить массовую работу советов, чтобы они на деле помогли каждому трудящемуся глубоко изучить проект сталинской Конституции.

* * *

На этом же заседании состоялось вручение орденов группе командиров Красной Армии и участникам перелета Лос-Анжелос — Москва. Тов. Леваневскому вручен орден Трудового Красного знамени и 25 тыс. руб., тов. Левченко — орден Ленина и 15 тыс. руб.

Поздравив награжденных с получением орденов, тов. Петровский обратился к ним с яркой речью, выслушанной с огромным вниманием. По окончании речи Г. И. Петровского награжденные устроили шумную овацию в честь вождя партии товарища Сталина и советского правительства.



На заседании Президиума ЦИК Союза ССР 17 сентября 1936 г. На снимке: Г. И. Петровский и начальник Генерального штаба РККА маршал Советского Союза А. И. Егоров беседуют с Героем Советского Союза тов. С. А. Леваневским и штурманом тов. В. И. Левченко. Фото Н. Кулешова.

О присвоении имени Героя Советского Союза т. Леваневского С. А. линии электропередачи Свердловск — Соликамск

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Удовлетворить ходатайство рабочих, инженеров и служащих предприятий Уралэнерго о присвоении имени Героя Советского Союза Леваневского С. А. линии электропередачи Свердловск—Соликамск.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **Г. ПЕТРОВСКИЙ.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **И. АКУЛОВ.**

Москва, Кремль.
17 сентября 1936 г.

Тов. К. Е. Ворошилов в Житомире

КИЕВ, 17 сентября. (ТАСС). Утром 17 сентября Народный Комиссар Обороны маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов и маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный вместе с командующим войсками Киевского военного округа командармом 1-го ранга тов. И. Э. Якиром, начальником политуправления Киевского военного округа армейским комиссаром 2-го ранга тов. М. П. Амелиным, Народным Комиссаром внутренних дел УССР комиссаром государственной безопасности 1-го ранга тов. В. А. Балицким прибыли в г. Житомир.

С огромным энтузиазмом и радостью встретили бойцы и командиры частей гарнизона и все трудящиеся города одного из лучших соратников вождя народов великого Сталина—железного Наркома Обороны маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова.

Наркома Обороны СССР встречали также руководящие работники партийных, советских и общественных организаций округа и города.

Весь путь, по которому Нарком Обороны и сопровождающие его лица ехали с вокзала в город, был усеян цветами.

Тов. К. Е. Ворошилов произвел смотр войскам Житомирского гарнизона.

В тот же день, 17 сентября, Нарком Обороны тов. К. Е. Ворошилов, совместно с тт. Буденным, Якиром, Балицким и Амелиным, отбыл из Житомира в г. Киев на открывшиеся конно-спортивные состязания Киевского военного округа.

Товарищи К. Е. Ворошилов и С. М. Буденный на конно-спортивных состязаниях в Киеве

КИЕВ, 17 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня на спортивном ипподроме открылись седьмые конноспортивные состязания Киевского военного округа. Программа состязаний, в которых участвует свыше 500 кавалеристов, чрезвычайно обширна: барьерные скачки, фигурная езда, конкур-иппик, дальние пробеги, вольтижировка, стрельба с коня, джигитовка и т. д.

В 4 часа 20 минут дня на ипподром прибыл нарком обороны маршал Советского Союза товарищ К. Е. Ворошилов вместе с маршалом Советского Союза тов. Буденным, командующим Киевским военным округом командармом 1-го ранга тов. Якиром, Наркомвнуделом УССР комиссаром государственной безопасности 1-го ранга тов. Балицким. На правительственной трибуне — товарищи Постышев, Попов, Шелехес, Порайко и др.

Участники состязаний выстроились на конях вдоль ипподрома. Командующий парадом комкор тов. Криворучко отдал рапорт тов. Ворошилову. Затем народный комиссар прошел по фронту, здороваясь с кавалеристами.

Маршал Советского Союза тов. Буденный обратился к участникам состязаний с краткой речью.

Крики ура неоднократно прерывали речь тов. Буденного. Он передал пламенный привет командующему Киевским военным округом тов. Якиру, украинскому правительству, ЦК КП(б)У во главе с товарищами Косиором и Постышевым, правительству СССР и великому Сталину. Громкое многократное «ура» всадников и аплодисменты публики на трибунах покрыли последние слова тов. Буденного.

После этого участники состязаний во главе с комкором тов. Криворучко прошли мимо правительственной трибуны торжественным маршем.

Восхищение зрителей вызвали отличная выправка кавалеристов и прекрасные лошади, подобранные по мастям.

После парада начались состязания.

Во время пребывания тов. Ворошилова на ипподроме ему и тов. Буденному был представлен командир дивизиона Киевской милиции тов. Гренберг-Оллего, совершивший недавно во главе двух эскадронов конный дальний пробег по маршруту Киев—Житомир.

Сюда же, на трибуну, к тов. Ворошилову пришла делегация октябрят-активистов Дворца пионеров им. Любченко. Дети поднесли маршалу Советского Союза цветы и просили его посетить Дворец пионеров, обещая ему показать свою детскую художественную самодеятельность.

Тов. Ворошилов вместе с тов. Буденным и руководителями Украины пробыл на конноспортивных состязаниях 2½ часа.

Тактические учения Забайкальского военного округа

РАЙОН УЧЕНИЙ, 17 сентября. (ТАСС). 16 сентября состоялся первый разбор учений в присутствии всего начальствующего состава частей, участвующих в учении. На разборе с большой яркой речью выступил тов. Гамарник.

На помощь детям и женщинам героической Испании!

Общегородской митинг женщин Киева

КИЕВ, 17 сентября. (Корр. «Правды»). Сегодня вечером состоялся общегородской митинг трудящихся женщин столицы Советской Украины, посвященный вопросу помощи детям и женщинам героического испанского народа.

Речи выступавших были пронизаны горячей любовью к тем, кто отдает жизнь за честь и славу родины, пронизаны материнским чувством к их детям, жгучей ненавистью к фашистским палачам и предателям.

На трибуну одна за другой поднимаются тт. Фонарева, работница 8-й обувной фабрики, Молодшикова, работница трикотажной фабрики, Самойленко — с завода «Точприбор», Свидунович — с «Большевика», орденоноска Марина Гнатенко, народная артистка республики Борисоглебская, врач Турова, писательница Иваненко...

Глубоко переживают героическую борьбу испанского народа женщины Украины. Всей душой они заинтересованы в победе испанской демократии над фашизмом. всей душой готовы помочь, облегчить участь жен и детей мужественных бойцов республиканской Испании.

— Мы, знающие муки и радость борьбы за свободу, мы, знающие цену новой счастливой жизни, — говорила тов. Свидунович,—мы никогда не будем стоять в стороне от героической борьбы за свободу других народов мира. Всей душой мы с вами, братья и сестры республиканской Испании! Работницы нашего завода за несколько дней собрали 4.985 рублей—первый взнос нашего коллектива в помощь испанским друзьям. Сбор средств мы не прекратим, пока не восторжествует победа испанского народа над его палачами.

Солистка украинской оперы, лауреатка всесоюзного конкурса исполнителей тов. Зоя Гайдай обращается ко всем киевским артисткам с просьбой устроить грандиозный концерт при участии лучших сил украинской столицы и весь сбор внести в фонд помощи семьям испанских революционеров.

Когда детский врач тов. Турова говорит о том, что Институт охраны детства и материнства готов взять на воспитание *десять детей погибших революционеров Испании*, пожилая работница с завода «Точприбор» тов. Самойленко восклицает:

— Каждая наша стахановка сочла бы величайшим счастьем приютить одного испанского сироту.

Долго не смолкающими аплодисментами митинг встретил предложение летчицы тов. Камерштейн, научившейся искусству пилотирования без отрыва от производства, послать испанскому народу обращение от имени женщин столицы Украины.

(Обращение общегородского митинга женщин Киева см. в завтрашнем номере «Правды»).

Общегородской митинг женщин Харькова

ХАРЬКОВ, 17 сентября. (Корр. «Правды»). Вчера в Театре музыкальной комедии собрались по окончании работы 3.000 работниц, инженеров, педагогов, профессоров, артисток, работников науки и домашних хозяек на митинг, посвященный организации помощи детям и женщинам героической Испании.

По поручению женщин харьковских заводов, научных учреждений, вузов митинг открыла стахановка фабрики им. Тинякова тов. Белла Стамахина.

— Первое наше слово,—говорит она,—мы посвятим тем испанским героиням, которые замучены фашистами и пали на баррикадах.

Траурный марш. Все встают. Из зала несутся возгласы: «Проклятье фашистам! Проклятье тем, кто убивает испанских женщин, испанских детей!»

— Товарищи, — продолжает председатель,—за событиями мы следим с напряженным вниманием. Как только прибывают газеты, мы набрасываемся на них и читаем. Нас радуют победы испанских республиканских войск. Нас глубоко возмущают зверства фашистов. Первое слово я предоставляю Пелагее Аненковой, стахановке завода «Серп и молот».

— На нашем заводе и в рабочих домах,—говорит тов. Аненкова,—нет ни одного человека, который с горячей любовью не говорил бы о героическом народе Испании и о ее женщинах и детях. Мы собрали уже несколько тысяч рублей, и пусть эти средства будут лучшим выражением нашей симпатии к испанскому народу.

Ее сменяет научная работница тов. Юлия Соколовская.

— Фашизм разрушает все научные учреждения, города и деревни, убивает беззащитных женщин и детей. Можем ли мы молчать?

И тысячи людей из зала отвечают: «Нет, молчать не будем».

Оратор за оратором выходили на трибуну и говорили о своей солидарности с испанским народом, о своей любви к героическим женщинам Испании. Под бурные аплодисменты общегородской митинг принимает приветствие на имя президента Испанской республики Асанья, председателя совета министров Ларго Кабальеро и депутата испанского парламента Долорес Ибаррури (Пасионария).

Колхозница Ерошенко внесла 100 рублей

ДУБОВКА, 15 сентября. (Корр. «Правды»). Призыв работниц красной столицы Акулина Ивановна Ерошенко, член колхоза «Буревестник», услышала по радио у себя в новом доме. Она первой в Дубовском районе внесла 100 рублей наличными деньгами и написала испанским женщинам:

«Я, мать восьмерых детей, передаю 100 рублей, чтоб послать белый хлеб, сливочное масло и шоколад детям и матерям бойцов, стойко защищающих испанскую республику от фашистских палачей. В годы гражданской войны я сама горько пережила все тяготы нашествия на нашу страну белобандитов и германских генералов. Мой муж Иван Филиппович был под расстрелом у кадетского генерала Покровского и спасся от смерти каким-то чудом.

Пусть моя маленькая помощь ускорит, дорогие сестры, спасение вашей страны от фашистской чумы.

Я и мои дети только в колхозе, только при советской власти узнали, что такое счастье и радость. У меня восемь детей, по никакой нужды я не знаю, наоборот, я стала знатной женщиной на весь наш район. Как мать большого семейства, я недавно получила от своего правительства денежное пособие в 4 тысячи рублей на воспитание трех сыновей и пятерых дочерей.

Дорогие мои сестры-испанки, бейтесь с фашистами до победного конца. Мы вас не забудем».

Сталинградский край.

Вношу полтора трудодня

Я восхищаюсь борьбой испанского народа против фашистских мятежников—кровавых палачей и душителей свободы.

Мы живем в счастливой стране социализма. В этом году я заработала 400 трудодней. Горячо приветствуя начинание работниц «Трехгорки», вношу полтора трудодня в фонд продовольственной помощи женщинам и детям Испании.

Колхозница артели «Пятилетка в четыре года», Старокрымского района, **АБДИШ АЙШЕ.**

Крымская АССР.

Дошкольница—детям героев

С большим волнением слежу за героической борьбой моих сестер — испанских матерей, шаг за шагом отстаивающих свои права и самоотверженно отдающих свою жизнь родине.

Вношу в фонд продовольственной помощи детям испанских героев, борющихся против фашистских мятежников, 30 рублей.

Дошкольница-педагог детского сада НКВД № 1 **Р. КАПЛАН.**

Хроника сбора

* Дети дома № 8 по Тверскому бульвару (Москва) собрали 52 рубля для испанских ребят.

* Коллектив жен инженерно-технических работников фабрики им. Красной Армии и Флота (Пушкинский район) вносит 61 руб.

* Сотрудницы управления коммунального хозяйства Тушинского авиагородка отчислили в помощь испанским женщинам и детям 154 р. 50 к.—свой полудневный заработок.

* Жительницы дома № 23 по Гагаринскому пер. (Москва) вносят 275 руб.

* Домашние хозяйки дома № 10 по 1-му Неопалимовскому пер. собрали 105 р. 70 к.

* Актив жен московских писателей — З. Пастернак, Т. Иванова, Б. Сельвинская, Ф. Лейтес, Загорская-Паустовская, Е. Златова, Лахути-Бану, Е. Афиногенова, Р. Анисимова, Э. Финк, М. Дейч-Мараф, А. Нейштадт и С. Либерман внесли 595 рублей.

* Жены всадников и командно-политического состава N-ского кавалерийского дивизиона Рабоче-крестьянской милиции вносят 81 рубль.

* Работницы второй смены фабрики «Дукат» подписались на 702 руб. 25 коп.

* Домашние хозяйки жакта № 839 по Мало-Татарской ул., Кировского района (Москва), внесли 90 рублей.

* Жена дорожного мастера этой дороги тов. Бордуковская внесла 10 рублей.

* Жены инженерно-технических работников завода им. Хрущева и сотрудники детского сада этого завода собрали 142 рубля.

* Сотрудницы аппарата «Мособлпечатьсоюза» перевели на текущий счет № 150.001 редакции газеты «Труд» 182 рубля.

* Ткачиха-стахановка фабрики им. Вагжанова в гор. Калинине Жандарова внесла 5 рублей.

* Обмотчица электроцеха Челябинского депо тов. Дьякова и формовщица тов. Тимофеева внесли по 5 рублей.

* Домашняя хозяйка Е. Э. Лернер (Москва, 1-я Брестская, 41) внесла 12 рублей.

* Домашняя хозяйка Л. И. Работнова (Москва, Б. Серпуховка, д. 31) вносит 50 руб. и вызывает всех домохозяек этого дома.

* Сотрудницы Академии им. Фрунзе (Москва) собрали 700 рублей.

* Хор им. Глинки под управлением И. И. Юхова внес 100 рублей.

* В. Макарова внесла 100 рублей и приглашает жен советских писателей поддержать инициативу работниц «Трехгорки».

* Сотрудницы Народного комиссариата путей сообщения и жены его работников собрали на своем митинге 580 рублей.

Шлем проклятия фашизму!

АЛМА-АТА, 17 сентября. (Корр. «Правды»). В Алмаатинском казахском музыкально-драматическом техникуме студентки, преподавательницы и работницы отчислили в помощь героическим женщинам Испании и их детям однодневный заработок и обратились к ним с призывом:

— Мы, будущие культурные кадры цветущей советской республики, с глубоким волнением следим за героической борьбой испанских женщин, борющихся против фашистских мятежников, несущих миру варварство, разорение, смерть. Мы всем сердцем сочувствуем вам, славные женщины Испании. До конца уничтожайте банды фашизма! Дружнее крепите народный фронт, бодро шагайте вперед! Сердцами мы с вами.

Ежемесячно по 100 рублей

Мы, советские женщины, прошедшие закалку гражданской войны и получившие в итоге побед прекрасное настоящее и еще более прекрасное будущее, шлем вам, испанские женщины, наши горячие симпатии, пожелания скорейшей победы над озверелыми фашистами.

Обязуюсь вносить из своего трудового заработка ежемесячно по 100 рублей.

Научный работник лечебного питания **ЛИЯ ПЕВЗНЕР.**

Москва.

Горячий отклик

НОВОСИБИРСК, 17 сентября. (Корр. «Правды»). Двухтысячный коллектив работниц фабрики имени ЦК профсоюза швейников горячо обсуждает письмо работниц Трехгорной мануфактуры. В клубе собралась дневная смена. Секретарь парткома Асмолова не успевает записывать желающих выступить.

— Весь испанский народ,—говорит член ВЦИК, сменный мастер Кулемзина, — *поднялся против фашистских мятежников*. Рядом с мужчинами идут женщины. В отряды милиции записываются девушки. Наши испанские сестры борются за новую жизнь. Мы все окажем им посильную помощь. Наша помощь подбодрит женщин и детей, даст новые силы бойцам испанского народа.

Страстную речь произносит работница Гуревич:

— Мятежники и помогающие им немецкие и итальянские фашисты несут испанскому народу голод и смерть. Поможем женщинам Испании в их великой борьбе против фашизма. Позаботимся об их детях.

На подписных листах появились первые десятки фамилий. Девяносто работниц третьего пошивочного цеха внесли 229 рублей.

Первая смена фабрики внесла 333 рубля.

Их победа—наша победа

Прочитала в «Правде» горячие отклики женщин Москвы, Ленинграда, Свердловска и других городов нашей великой родины на призыв ткачих «Трехгорки» и заволновалась.

Разве могут быть равнодушные в эти дни? Разве помочь детям и женщинам красных бойцов демократической Испании —не священный долг каждого, кто имеет счастье жить в стране социализма? Их боль — наша боль, их победа—наша победа, и надо сделать все, чтобы эта победа скорей наступила.

Вношу на покупку продовольствия детям испанских тружеников 10 рублей.

Курьер-уборщица Московского областного союза художников **С. КРУПНИК.**

От бабушки и внука

СВЕРДЛОВСК, 17 сентября. (Корр. «Правды»). Утром в Дом печати пришла седая старушка с ребенком лет шести. Старушка поднялась на 4-й этаж и долго ходила по пустым комнатам «Уральского рабочего». В редакции еще никого не было. Рабочий день еще не начинался. Старушка зашла в корреспондентский пункт «Правды», отдышалась и спросила:

— На помощь испанским детям здесь можно внести деньги?

И, развязав узелок платка, протянула 10 рублей.

Зинаида Александровна Владимирская тридцать три года лечила крестьян Свердловского района, работая сельской фельдшерицей. Теперь воспитывает внука.

— Ну, так передадите маленьким героям Испании? Так и скажите: от бабушки и внука.

Моя песня — мое чувство солидарности

На призыв работниц «Трехгорки» откликаюсь песней, которая выражает мое чувство солидарности с героическими женщинами Испании. Текст песни написал поэтом Е. Долматовским.

В фонд помощи женщинам и детям Испании вношу 100 рублей и гонорар за песню.

Композитор **ЗАРА ЛЕВИНА.**

Москва.

Помощь матери счастливых детей

В Наркомфин СССР пришла женщина и, отказавшись назвать свое имя, сдала золотое кольцо и зубной протез, общим весом в 17,75 грамма, оцененных в сумму 84 рубля 97 коп., и сказала: «От матери счастливых детей советской страны передайте скромный подарок испанским детям и их матерям».

НА САМОЛЕТЕ ВДОЛЬ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Будни героя

(От специального корреспондента «Правды» на борту самолета Молокова)

Осенью прошлого года Молоков прилетел в Дудинку. Он заканчивал очередной арктический перелет и возвращался домой. На дворе стояла скверная северная осень. Шумели штормы, самолеты срывало с якорей. Молоков торопился: скорее заправить машину и лететь к финишу в Красноярск.

Но в Дудинке в эти дни авиационный народ нервничал. На аэродроме скопились грузы для Норильского строительства. И было совершенно очевидно: их не вывезти, не успеть.

Любопытные это были грузы. Во-первых... овес, самый обыкновенный овес. Его было больше всего, и его нужно было завезти обязательно, иначе подохнут лошади Норильска — основной транспорт этой заполярной Магнитки. Во-вторых, перевозке подлежали картошка, бочки с солеными огурцами, капуста, мясо. Все — предметы насущнейшей необходимости на Севере. Из Норильска тревожно справлялись — как с грузами. В Дудинке нервничали. Летчики работали без отдыха. Но было ясно — всего не успеть перевезти. А на Енисее шумели штормы, кое-где *появились первые угрожающие льдинки.*

В это время прилетел в Дудинку Молоков. Никто, разумеется, не рискнул предложить Герою Советского Союза возить овес. Тем более, что герой возвращался из труднейшего перелета, устал, нуждался в отдыхе. Но Герой Советского Союза и не ждал приглашения, он был не только летчик, прославленный герой, триумфатор, — прежде всего он был большевик, работник Севера, понимающий, что к чему. Он посмотрел на горы овса, на бочки огурцов, на завал картошки и неожиданно и просто предложил:

— Хотите, я буду возить овес?

Две недели Герой Советского Союза возил овес в Норильск. Он делал по нескольку рейсов в день.

...Мне вспоминается и другой эпизод. Он произошел во время нашего прошлогоднего зимнего полета на Диксон. Прокладывая зимнюю трассу до Диксона, Молоков «попутно» сделал еще одно дело: завез противоцынготные медикаменты, врача и продукты на зимовку Гыдояма, пораженную цынгой. Он сам отбирал эти продукты.

Прилетев в Гыдояму, он застал тяжелую картину. Народ болел, мерз. А склады ломились от избытка продуктов. Горы дров были погребены в снегу. Начальник зимовки спился. Люди опустились.

Летчик Молоков стал наводить порядок на зимовке. Он был не только пилотом, он был членом советского правительства, членом ЦИК, большевиком. Прежде всего нужно было организовать людей на выкопку дров из-под снега, отеплить бараки. Холод — лучший помощник цынги. Но люди предпочитали мерзнуть в бараке, никто не хотел слезть с койки, итти работать в мороз, хотя бы и во имя будущего тепла. Молоков посмотрел на них, покачал головой и спокойно сказал Побежимову:

— Трофимыч, пошли, что ли?

Они вышли на улицу, и вот Герой Советского Союза и его экипаж стали заготовлять дрова для зимовки. Скоро к Молокову присоединились пристыженные зимовщики.

Но и об этом эпизоде Молоков не любит рассказывать. Все это дело обычное, иначе и поступить нельзя, если работаешь на Севере.

Это слово «работа» Молоков очень любит. Он редко говорит «я летал».

— В этом году я работал на такой-то трассе,—говорит он.

И его нынешний грандиозный перелет, проложивший сквозной Северный воздушный путь, — это тоже только работа, обычное дело, выполнение задания. И в этом перелете, несмотря на всю его грандиозность, он не отказывался «попутно» делать ледовую разведку, слетать на поиски затерявшегося самолета. Он охотно сворачивал с пути, если нужно было его спутникам побывать на какой-нибудь дальней фактории или зимовке.

Таков вот он, любимый летчик нашего народа, который не хочет успокаиваться, почивать на лаврах и продолжает нести свою трудную, опасную службу в ледовых просторах Арктики.

Таким он был и в этот перелет. Если откровенно порасспросить Молокова, он признается — этот перелет самый тяжелый и самый сложный во всей его долгой летной жизни. И сложность его именно в его грандиозности. Перелет Молокова сквозь Северный воздушный путь, это — каждодневное единоборство пилота со стихией, каждодневное взятие барьеров, здесь каждая посадка — шедевр летного искусства и каждый взлет перегруженной машины — решение трудной задачи.

Спокойствие Молокова вошло в поговорку: «Спокоен, как Молоков», — говорят об отважном и хладнокровном летчике. Спокойствие пилота проявляется в двух вещах—в том, как он выжидает погоду, и в том, как он летит в ненастье.

Много раз за время нашего перелета Молоков попадал в трудное положение. Так было в Охотском море и в Тихом океане, и у берегов Камчатки, и на пути от Колымы к Тикси, и совсем недавно, когда мы перерезали полуостров Канин-Нос. Машину прижимало к земле или к воде, туман сгущался, казалось, дальше не вытянуть, надо садиться или спасаться бегством. Но Молоков ведет и ведет машину дальше сквозь туман, сквозь серую мглу, сквозь непогодь. И вот награда за выдержку — туман разорвался, чистое небо, солнце.

Никогда не забыть посадки в море, у берегов Усть-Камчатска. Нас окружал такой густой туман, что, казалось, мы просто завязли в нем. Он был плотный, осязаемый, липкий. Вдруг Молоков пошел на посадку. Мы выглянули в окно и ахнули. Ничего не было видно внизу, только море тумана клокотало и пенилось. Мы падали вниз, в эту призрачную пустоту, падали стремительно и неуклонно, рискуя каждую минуту столкнуться с водой и расшибиться. Далеко ли вода? Увидим ли мы ее? Она блеснула в полутора метрах от машины, и в ту же минуту мы грохнулись о воду. Это была самая замечательная посадка, какую видел на своем веку каждый из участников перелета. После этого мы 8 часов рулили по воде, самолет превратился в катер. 8 часов брели мы в тумане ночью по морю и к утру вышли точно туда, куда следовало, — к Усть-Камчатску.

18 часов не покидал Молоков своего места у руля. Но в его лице не было заметно ни утомления, ни волнения. Всякий раз после таких приключений он невозмутимо вылезал из своей кабины, снимал меховую шапку и улыбался своей ясной, светлой улыбкой, словно ничего не случилось. А ветер трепал его сильно поседевшие волосы.

Наш народ любит Молокова. Он чувствует в нем своего человека, работящего, отважного, умелого. Он видит в нем искреннего сына народа, верного бойца партии. Как восторженно и тепло встречали его по всему пути!

И радостнее всех встречал Молоков детей. Ребята — его слабость. Как бы утомлен он ни был, он всегда найдет время для них, выступит в их лагере, побывает в их школе.

Таков этот замечательный человек с седеющей головой и ясными голубыми глазами.

Бор. ГОРБАТОВ.



Герой Советского Союза Василий Сергеевич Молоков

Великолепный рейс

Перелет Героя Советского Союза летчика В. С. Молокова по своему протяжению превосходит все известные до сих пор перелеты последних лет. Летающая лодка тов. Молокова пролетела от Красноярска до Архангельска 25.000 километров. От Архангельска до Москвы предстоит пролететь еще больше тысячи километров.

Но не только расстояние характеризует этот замечательный рейс. Достаточно просто взглянуть на карту, чтобы понять, в каких сложных условиях он проводился, какого исключительного мастерства потребовал от всего экипажа и в первую очередь—от его командира.

Василий Сергеевич Молоков на своем самолете прорезал Восточную Сибирь, Дальний Восток, летел по побережью Охотского моря, шел над тундрой, льдами, горными хребтами, пересек всю Арктику от ее восточных границ до западных. Перелет совершался в очень тяжелой метеорологической обстановке. Экипажу приходилось бороться и с дождями, и с туманами, и с низкой облачностью.

Во время перелета тов. Молоков не старался установить какие-либо рекорды. Он был занят повседневной оперативной работой. Экипаж самолета принял участие в праздновании десятилетия советского поселения на острове Врангеля. Тов. Молоков проделал ледовую разведку в Карском море и море Лаптевых, сыгравшую большую роль в проводке кораблей через пролив Вилькицкого. Будучи на острове Диксон, Молоков летал на поиски потерявшегося самолета «Ш-2», обнаружил его и спас, таким образом, экипаж этого самолета, положение которого было весьма критическим.

Сейчас великий перелет успешно заканчивается. Блестящий итог далеко не случаен. Тов. Молоков является опытнейшим полярным летчиком, прекрасно знающим всю сложность полетов в Арктике. Он много лет работает на Севере, отлично знаком со всеми его районами. Трудно указать какое-нибудь место на карте приполярных областей, где бы тов. Молокову не приходилось летать. Он принадлежит к категории тех людей, которые навсегда связали свою жизнь и деятельность с Арктикой и не мыслят своей работы вне Арктики. В свою очередь и история Арктики очень многим обязана советским пилотам.

Экипаж самолета был очень внимательно подобран командиром перелета. В качестве бортмеханика летел тов. Г. Т. Побежимов, много лет работающий в Арктике без единой аварии. Еще в 1929 году тов. Побежимов летал с летчиком Кальвицей на остров Врангеля; в течение нескольких лет он сопровождал пилота Алексеева в ледовых разведках в Карском море. Последние годы тов. Побежимов работал вместе с тов. Молоковым. За большие заслуги он награжден орденом Красной звезды. Прекрасно себя зарекомендовал в перелете штурман самолета тов. А. А. Ритсланд и второй бортмеханик комсомолец В. И. Мишенков.

Значение перелета тов. Молокова огромно. На своей летающей лодке Молоков прошел по всей трассе Северного морского пути. Это сделано впервые. И если раньше существовал освоенный Северный морской путь, то сейчас над его трассой протянулся еще и Северный воздушный путь.

Своим перелетом тов. Молоков еще раз продемонстрировал мощь и силу советской авиации, отвагу и мастерство советских пилотов. После полетов тт. Водопьянова и Махоткина на Землю Франца Иосифа, небывалого перелета тт. Чкалова, Байдукова и Белякова на самолете «АНТ-25», блестящего рейса тт. Леваневского и Левченко и исключительного воздушного путешествия тов. Молокова мы можем смело заявить, что большевики владеют не только морями Арктики, но и ее воздухом.

Г. УШАКОВ.

Заместитель начальника Главного управления Северного морского пути.

На Севере

Уже давно не было в северных морях таких тяжелых ледовых условий. В этом году десятибалльные льды преграждали дорогу пароходам, двигающимся по Северному морскому пути. Ведя борьбу со льдами с помощью ледоколов, советские корабли успешно продвигаются вперед. Основной караван, руководимый О. Ю. Шмидтом, уже приближается к Чукотскому морю. Северный морской путь завоеван нами всерьез и навсегда.

Но Северу нужны еще и воздушные связи. Без авиации на Севере жить и работать нельзя! В этом году были сделаны очень крупные и решительные шаги по прокладке северных воздушных трасс. Беспримерный героический полет Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, замечательный и мужественный перелет Героя Советского Союза Сигизмунда Леваневского, пролетевшего из Лос-Анжелоса в Москву через Арктику, и, наконец, выдающийся полет Героя Советского Союза В. Молокова дают полное основание заявить, что большевики проложили в Арктике не только морские, но и воздушные пути.

Нам пришлось лететь с Василием Молоковым. Этот перелет по своей протяженности и охваченной территории не имеет себе равных. Мы ставили перед собой две цели: во-первых, пройти самолетом над Северным морским путем и, во-вторых, проверить работу хозяйственных и партийных организаций Арктики, провести там проверку и обмен партийных документов.

Пролетев десятки тысяч километров над Арктикой, почти физически ощущаешь острую необходимость форсированного развития авиации на Севере. Без авиации будут замедляться темпы освоения Арктики. Почти всюду почта приходит на зимовки через 8—12 месяцев. Газета и письмо еще являются здесь праздничным событием. Работники районов и округов почти круглый год не могут никуда выехать, кроме ближайших поселений. Все это сказывается на работе, культуре и быте всех живущих на Севере. Нет сомнения, что наша страна, располагающая передовой техникой и мощной авиационной промышленностью, обеспечит Север и первоклассными самолетами и отличными летчиками.

Во время полета нам удалось конкретно проверить работу организаций Главсевморпути. Мы выявили много недостатков в работе полярных станций. Их метеорологическое обслуживание и радиосвязь нечетки, а иногда просто бюрократичны. Продовольствие и оборудование на станции завозится без всякого учета потребностей. На остров Врангеля, который обеспечен продуктами и товарами на два года, привезли на ледоколе «Красин» продуктов еще на два года. Пришлось две трети груза распределить по другим зимовкам. И это не единичный случай безобразного руководства и неумелого хозяйничанья. В Арктике еще не научились беречь советские деньги. Здесь много перерасходов и незаконных затрат. Это об'ясняют какими-то специфическими «арктическими условиями». Мы решительно утверждаем, что на Севере можно и нужно работать безубыточно. Это важно учесть именно сейчас, когда Главное управление Северного морского пути начинает развертывать в Арктике советскую торговлю. На Севере еще мало толковых людей, в просторах Арктики скрывается много жуликов и врагов.

Таким образом, перелет В. С. Молокова имеет большое хозяйственно-политическое значение. Оказана большая помощь полярным станциям. Проверены люди и их деятельность в Арктике.

Во время своего перелета Молоков вылетал два раза в большие ледовые разведки. Он оказал значительную помощь кораблям, идущим с запада на восток. Молоков летал по 8—10 часов над сплошными льдами, выискивал разводья, узкие проходы, куда можно было бы направить морские суда. Оба раза разведка принесла большую пользу кораблям. Об этом нам телеграфировал О. Ю. Шмидт. Караван судов, который возглавляется О. Ю. Шмидтом, находился у мыса Челюскин в сплошном десятибалльном льду. Обнаружив чистую воду, разводья, проходы, Молоков повернул обратно и по радио сообщил кораблям новый маршрут. К утру караван вышел на чистую воду и успешно двинулся вперед.

Во время перелета В. С. Молоков показал, на что способен Герой Советского Союза. Самолет работал безукоризненно во всех условиях — и во время туманов, и во время штормов, и на море, и над тундрой.

...Мы вышли на ледовую разведку и, успешно закончив ее, возвращались обратно на остров Диксон. На восьмом часу полета, вечером, мы попали в туман и дождь. Нужно было садиться, но под нами был плавающий лед. Десятки минут Молоков летел на высоте нескольких метров от воды, выбирая место для посадки, и нашел: посадка была произведена блестяще. Но Молокову и его экипажу предстояло выдержать жестокую борьбу с морем, со льдами, с ветром. В течение ночи самолет несколько раз забрасывал якорь на большие плавающие льдины и дрейфовал вместе с ними. Льдины иногда надвигались на самолет. Боясь быть раздавленным, Молоков быстро заводил мотор и «удирал», вновь выискивая чистую воду. Только лишь к утру, после 9 часов борьбы со льдами, мы обнаружили небольшой островок, подрулили к нему и, подняв аварийную радиомачту, сообщили на остров Диксон, где находится самолет.

Всегда нас выручали смелость, изумительное спокойствие и знания Молокова.

Замечательный полет Молокова сыграет большую роль в установлении воздушных путей над Арктикой.

С. БЕРГАВИНОВ.

ЛЕТАЮЩАЯ ЛОДКА

Самолет, на котором мы летим вот уже третий десяток тысяч километров, представляет собой двухмоторную, цельнометаллическую лодку. Она оборудована нашими советскими моторами «М-17» выпуска 1936 года. Семилетний стаж ее работы за полярным кругом показал, что она вполне удовлетворяет условиям арктических полетов во внебазовых условиях. Она хорошо держится на воде, имеет малую осадку, что дает возможность подходить близко к берегу для заправки мотора.

Лодка оборудована всеми аэронавигационными приборами, известными в данное время. На самолете установлена длинноволновая радиостанция. На случай аварии и просто при посадке в нежилой местности, где отсутствует всякая связь, имеется *пусковой аппарат, при помощи которого* радиостанция может работать с земли.

При полете во внебазовых условиях весьма важно обеспечить возможность стоянки самолета на воде при любых штормовых условиях. Для этого на лодке есть два донных якоря, водяной якорь на случай посадки в море на большой глубине и невозможности старта. Есть также клиппербот и резиновая лодка на пять человек для связи с берегом. Поскольку самолет рассчитан для работы вне баз, на нем имеется полный набор хозяйственных принадлежностей для всего экипажа.

Мотор «М-17» настолько надежный, что, если достаточно хорошо смонтированы другие агрегаты на самолете (система охлаждения, бензо- и маслопроводка), он внушает полную уверенность в безотказной работе. После 25 тысяч километров полета машина находится в отличном состоянии и может с успехом лететь не только в родную Москву и замкнуть круг в Красноярске, но даже к следующей навигации потребуется лишь мелкий, незначительный ремонт.

Г. ПОБЕЖИМОВ.

ВАСИЛИЙ МОЛОКОВ

Герой Советского Союза

Через всю Арктику

Признаюсь: об этом перелете я мечтал давно. Не первый год я летаю на Севере. Летал и в восточном секторе Арктики, был на Чукотке, в Восточносибирском море, летал и на западе—в Карском море и море Лаптевых. Но еще ни одному полярному летчику не приходилось пролететь весь Северный морской путь сразу. И мне давно хотелось пройти через всю Советскую Арктику—от самой восточной ее точки до западной.

Я люблю работать на Севере. В воздухе Арктики как-то легче дышится. Над полярными морями летать интереснее, чем над материком.

С каждым годом Север становится ближе и проще. То, что еще вчера казалось недоступным или очень трудным, сегодня стало почти обычным. Давно ли полет до острова Врангеля казался героическим предприятием? А теперь наши самолеты летают туда запросто. Зимой и летом мы появляемся на Земле Франца-Иосифа и на Северной Земле, всюду, в любой точке Арктики. Арктика перестала быть таинственной страной. Мы узнали ее!

Разрабатывая план перелета, я отчетливо представлял себе все трудности пути. Но они только подстегивали меня. Да и какого советского летчика не вдохновляют на борьбу преграды и трудности, возникающие на пути! Если бы все было легко и просто, так и летать было бы не интересно!

Судя по предварительным прогнозам (в их правильности мы сумели лично убедиться), ледовая обстановка и метеорологические условия в этом году были крайне сложными. Но я и мои товарищи рассуждали следующим образом: если в таком тяжелом году можно пролететь всю Арктику, то в легкие годы это будет уже делом обычным.

Маршрут перелета был составлен так, чтобы охватить все важнейшие пункты Советской Арктики. На борту самолета, кроме меня, бортмеханика Побежимова, его помощника Мишенкова и штурмана Ритсланда, находились еще начальник политуправления Главсевморпути тов. С. А. Бергавинов, работники Главсевморпути тт. Балагул и Дубинин и специальный корреспондент «Правды» тов. Б. Горбатов. Машина была нагружена продовольствием, подарками для зимовщиков, литературой. Таким образом, мы летели с полным грузом. Я подчеркиваю это, как показатель возможности сквозных коммерческих перевозок по воздуху в Арктике.

Перелет начался 22 июня в Красноярске. Путь от Красноярска до Якутска (по Енисею, Ангаре и Лене) не представлял трудностей. Но дальше начинался очень сложный перелет. Нам предстояло лететь по новой, никем еще не проложенной трассе от Якутска до порта Аян на Охотском море. В дальнейшем эта линия будет иметь исключительное значение для нашей авиации. Сложнее всего был полет над высоким Джуг-Джурским хребтом. Конечно, было несколько рискованно лететь на гидроплане на высоте трех — четырех тысяч метров над горами и скалами, не имея под собой ни клочка воды. Однако мы благополучно опустились в Охотском море.

Из Аяна я полетел по побережью до бухты Ногаево, а оттуда на Камчатку. Мы побывали в Петропавловске-на-Камчатке, Усть-Камчатске и на Командорских островах в Тихом океане. Затем пролетели Чукотку.

Отсюда мы направились по всему побережью Ледовитого океана, останавливаясь в важнейших пунктах Арктики, где тов. Бергавинов проводил свою работу. Самолет проделал маршрут: Уэллен—залив Лаврентия — мыс Шмидта — остров Врангеля — устье Колымы—бухта Тикси—мыс Нордвик — Хатанга — остров Диксон — остров Вайгач — Архангельск. Так впервые был пройден по воздуху весь Северный морской путь. Со дня вылета из Красноярска по день прилета в Архангельск мы пролетели свыше 25.000 километров.

Весь путь пройден в исключительно тяжелых метеорологических условиях. Как и всякий северный летчик, я вообще не избалован погодой. Привык летать и в тумане, и в дождь, и в метель. Но в такой дьявольской погоде, какую нам преподнесли Охотское море и Камчатка, мне, пожалуй, летать еще не приходилось. Особенно тяжел был перелет от Командорских островов до Усть-Камчатска.

Многие не представляют себе, что значит в полете попасть в сплошной туман. Пилоту не видно ни моря, ни берега, ни неба. Кругом все обволакивает липкая муть, угрожающая самолету обледенением. На носу и в кромках плоскостей появляются тревожные льдинки. Все это часто сопровождается дождем, сильным встречным ветром, с которым приходится единоборствовать, как со злейшим врагом. Одолевает болтанка, самолет бросает на триста—четыреста метров, как это было у мыса Наварин. Самолет швыряет из стороны в сторону. Все это мы испытали во время нашего длинного перелета.

Но за все время пути у нас не было ни одного случая, когда бы мы в этих трудных условиях потеряли ориентировку, «промазали», сбились с маршрута. Даже на Камчатке, где ни я, ни мой экипаж еще никогда не летали, нам удалось в сплошном тумане обогнуть опасный мыс Лопатку и, к удивлению летчиков и жителей Петропавловска, найти, при полном отсутствии видимости, вход в бухту.

Это говорит о прекрасной работе штурмана самолета Алексея Ритсланда, который в перелете показал себя с самой лучшей стороны. Значительную часть успеха перелета я отношу за его счет.

Но мы так уверенно вступали в бой с любой погодой только потому, что были безусловно уверены в безотказности материальной части. С Григорием Трофимовичем Побежимовым—одним из лучших механиков нашей полярной авиации—я работаю и летаю давно—с 1917 года. У нас установился такой порядок: я прихожу на машину перед вылетом, абсолютно уверенный в ее блестящем состоянии. И никогда Григорий Трофимович меня не подводил. Так было и в этом перелете, несмотря на всю его длительность. Мы не имели никаких аварий, поломок или вынужденных посадок из-за неисправности материальной части, не имели ни одной задержки из-за моторов. Машина работала, как часы, и в этом огромная заслуга Григория Трофимовича Побежимова и его помощника Владимира Мишенкова.

И сейчас, на подступах к Москве, я могу заявить: сквозной Великий Северный воздушный путь пройден. Воздушная арктическая магистраль станет нормальной действующей линией, по которой обычные самолеты смогут летать с запада на восток и с востока на запад по всему побережью Ледовитого океана!

Разумеется, регулярные рейсы потребуют значительно лучшего, чем сейчас, оборудования трассы. Оно особенно необходимо для восточного сектора Арктики. Авиабазы здесь расположены беспланово, они имеются там, где редко летают, и отсутствуют на «широкой дороге». На Медвежьих островах изобилие горючего, а в Анадыре его почти нет. От устья Колымы до бухты Тикси я, и тов. Леваневский летели 1.300 километров, не имея возможности пополнить где-нибудь запасы бензина. На всем этом громадном участке нет ни одной действующей радиостанции. Как правило, здания «авиапортов» в Арктике никуда не годны. В Хатанге авиабаза расположена в развалившейся землянке. Аэропорт Тикси помещается... в самолетном ящике. Нет помещений для отдыха летного состава. Пора создать в Арктике настоящие авиабазы и порты, имеющие все для обслуживания самолетов и летчиков, имеющие людей, знающих авиационное дело. Прошло то время, когда самолет в Арктике использовался лишь на ледовых разведках и по специальным заданиям. Сейчас самолеты перевозят там и грузы, и пассажиров, служат средством сообщения между зимовками, дают возможность руководящим работникам оперативно руководить навигацией, хозяйственной и партийной жизнью Севера.

Наш перелет является чрезвычайно показательным в этом отношении. Помимо чисто авиационных задач, которые я ставил перед собой, мне было поручено обеспечить начальнику Политуправления Главсевморпути тов. С. А. Бергавинову и его сотрудникам возможность проверить работу всех важнейших пунктов Арктики и Дальнего Севера. Мы побывали всюду, где это было нужно, иногда даже удлиняя и видоизменяя маршрут.

Тов. Бергавинов провел на ряде зимовок обмен партийных документов, участвовал в праздновании десятилетия советизации острова Врангеля, ознакомился с рядом арктических строек, зимовок, культбаз, факторий, полярных станций. Так, наш перелет прекрасно сочетал в себе решение ряда задач. И я очень доволен, что мой перелет был насыщен таким богатым деловым содержанием.

Во время перелета я проводил там, где это было необходимо, ледовую разведку. Особенно важной оказалась разведка льдов в проливе Вилькицкого, сначала с восточной стороны, а затем с западной.

Очень порадовала меня телеграмма Отто Юльевича Шмидта, отмечающая ценность этих разведок, благодаря которым суда, стоявшие во льдах, начали двигаться в указанном мною направлении к чистой воде.

С чувством большого волнения и радости я приближаюсь к прекрасной столице нашей родины. Все время перелета меня воодушевляло стремление оказаться достойным сыном нашего великого народа, верным бойцом партии Ленина—Сталина. То трогательное внимание, которое оказывает великий вождь народов товарищ Сталин нам, летчикам и полярникам, обязывает меня работать, вкладывая все свои силы. Могу сказать только, что в этом перелете я сделал все, что мог.

Прошу через «Правду» передать мой горячий большевистский привет партии, Сталинскому Центральному Комитету, товарищу Сталину, правительству и всем трудящимся нашей родины.

Архангельск.

(Передано по телеграфу).



Обзор печати

ЛОЖНАЯ СПРАВКА

Колхознику села Липовки, Жердевского района, Воронежской области, М. П. Трофимову понадобилась справка. Простая, ясная справка — полагается ли семье, имеющей восемь душ детей, государственная помощь. Трофимов обратился за советом к редакции воронежской областной газеты «Коммуна». Он слыхал, что там сидят люди отзывчивые, да притом грамотные и сведущие в разных делах.

И действительно, колхозник Трофимов, как он и ожидал, получил ответ:

«На ваш запрос сообщаем, что декрет об увеличении помощи многосемейным имеет в виду многосемейных работниц, застрахованных в кассах социального страхования, а также женщин членов кооперативных артелей и предприятий».

Справка подписана заведующим отделом писем Сибирской и даже юрисконсультом Бухтимовым.

Не хорошо то, что хорошо кончается. Справка «Коммуны» показалась колхознику Трофимову подозрительной.

— А ну, давай, все-таки проверю редакцию «Коммуны», — решил он. И вот справка у нас...

Придется теперь перед целым светом опровергнуть справку «Коммуны», как ложную, извращающую смысл важнейшего декрета правительства и потому вредную, сеющую всякие небылицы. Декрет правительства, к сведению уважаемой редакции «Коммуны», гласит:

«Установить государственное пособие многосемейным матерям, имеющим 6 детей, при рождении каждого следующего ребенка в 2 тысячи рублей ежегодно в течение 5-ти лет со дня рождения ребенка, а матерям, имеющим 10 детей — единовременное государственное пособие при рождении каждого следующего ребенка в 5 тысяч рублей и со второго года ежегодное пособие в 3 тысячи рублей, выдаваемое в течение следующих 4-х лет со дня рождения ребенка, с распространением настоящей статьи закона и на те семьи, у которых к моменту издания закона будет соответствующее количество детей».

Из декрета совершенно ясно, что нет никаких ограничений государственной помощи многосемейным матерям.

Хорошо, когда отзывчивая редакция дает справки и различные советы читателям. Это похвально и необходимо. Но делать это надо серьезно. Справка — дело ответственное.

КАЛИНИНСКАЯ ОБЛАСТЬ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ПЛАН ЗАГОТОВОК СЕМЯН КЛЕВЕРА

В рапорте Центральному Комитету ВКП(б) — товарищам Сталину и Кагановичу и Совнаркому СССР — товарищу Молотову секретарь Калининского обкома ВКП(б) тов. Михайлов и председатель облисполкома тов. Иванов сообщают, что Калининская область, крупнейшая в Союзе по размерам посева и плана заготовок семян клевера, 16 сентября досрочно выполнила государственный план заготовок семян клевера. Великолукский пограничный округ выполнил план еще 4 сентября. Всего в области заготовлено 12.494 центнера против плана в 12.300 центнеров, или 101,7 процентов.

Заготовка клевера продолжается. Областные организации обязались закупить сверх плана 2 тысячи центнеров семян клевера. Колхозы области полностью обеспечили себя семенами клевера для значительно увеличенного подсева в 1937 году.

Сотни колхозов продажей семян клевера дополнительно увеличили стоимость колхозного трудодня на 1—2 рубля.

МОЛЯКОВА И МОЛЯКОВЦЫ

(От калининского корреспондента «Правды»)

...Вечерами Харитине Моляковой, колхознице артели «Красный колесник», читали газеты — сама она была неграмотна. Из газет Харитина узнала о встречах в Кремле лучших людей колхозов с руководителями партии и правительства, с великим Сталиным, о речи товарища Сталина и его призыве бороться за высокий урожай. Ей читали о Марии Демченко. Имя Демченко стало для Моляковой родным и близким.

Пример Марии Демченко вдохновил Харитину. 29 ноября 1935 года, собрав нескольких колхозниц и колхозников, Молякова организовала звено, решившее собрать с каждого гектара не меньше 10 центнеров льноволокна. За нею последовали Александра Захарова, Ольга Виноградова, Татьяна Щелкунова и многие другие колхозницы области. Так родилось замечательное движение моляковских звеньев.

Тонна льноволокна с гектара — небывалый урожай для наших колхозов. Средний урожай льна в Союзе не превышал 2,5—3 центнеров.

Моляковцы — это стахановцы льноводства. С энергией, достойной сталинских питомцев, они исследовали химический состав почвы, научились читать и понимать анализы, полученные из лабораторий, показывали на полях образцы производительной, продуманной до мелочей работы.

Остатки классового врага пытались сорвать движение. Все было пущено в ход — клевета, вредительство. Но это не остановило моляковцев. С несокрушимой энергией они продолжали бороться за урожай.

Природа устроила суровое испытание моляковским звеньям — 52 дня не было дождя. Моляковцы выдержали испытание, потому что сочетали высокую культуру труда с агротехникой, были воодушевлены словом, данным любимому Сталину. Лен поливали, пускали в ход опылители против вредителей.

Волновалась, ночи не спала Харитина Молякова. Год назад еще неграмотная женщина (свое первое письмо она написала в 1936 г.), Молякова сейчас хорошо понимает свою ответственность за работу. Она говорит: «Знаю, что все льноводки страны ждут моих результатов».

Как работали моляковцы?

Перед нами их дневники. В них рассказано о днях учебы—сначала на курсах в Калинине, потом — всем звеном в колхозе под руководством местного агронома. Дневники рассказывают об истории выбранного участка земли, о составе почвы. Когда читаешь запись весенних работ, кажется— что же тут особенного? Разве тысячи бригад и колхозов иначе сеяли лен? «Вспашка одноконным плугом, двойная. Боронование простыми боронами крестообразно. Произведено дискование трактором в один след». Дальше... «рассеяли удобрение 23 апреля. Калийная соль, суперфосфат». Дальше... «первая прополка 1 июня, длина льна 7 сантиметров».

Секрет победы моляковцев в огромной любви к начатому делу. Они наблюдали по барометру за погодой, они на своих участках пристально следили за появлением сорняков. Когда появлялись сорняки—пропалывали участок до полного уничтожения сорных трав. Они оберегли поднявшийся лен от полегания, расставив по участку колышки и перетянув их веревкой, поддерживавшей стебли. Они произвели подкормку льна раствором селитры. Они разглядывали чуть ли не каждое растение, боясь появления льняной блохи.

16 сентября 1936 г. звено Харитины Моляковой—инициатора движения—закончило льнообработку. Собрано 12 центнеров 2 килограмма 700 граммов льноволокна с гектара. Длинное волокно, полученное звеном, принято в среднем 20-м номером. Колхоз получит около 10 тысяч рублей от одного лишь моляковского льна; 55 копеек на каждый трудодень дали дополнительно моляковцы всем колхозникам.

Моляковские звенья одно за другим подводят итоги своей работы: звеньевая Хохлова (Ржевский район) получила 12 центн. 69 кг с гектара, звеньевая Дроздова—11 центнеров, колхозница Ананьева (Новоторжский район) собрала 12 центн.

Орденоносцы А. Захарова, О. Виноградова, Т. Щелкунова заканчивают льнообработку. По количеству отрепанного льна видно, что и они получат не меньше тонны льноволокна с гектара.

За десятками моляковцев идут сотни звеньев, добившихся урожая в 5, 6 и 7 центнеров льноволокна с гектара. Так закрепляется победа стахановцев льноводства — моляковцев.

А. ФРИДМАН.

ПОПРАВКА ТАСС

В письме Харитины Моляковой товарищу Сталину (напечатано во вчерашних газетах) третью фразу второго абзаца надо читать: «С участка в 1,15 гектара получили и сдали государству 12 центнеров 2 килограмма и 700 граммов льноволокна. Длинное волокно средним номером — 20».

(ТАСС).



Герой Советского Союза тов. Молоков с детьми эскимосов на острове Врангеля.

Снимок специального корреспондента «Правды» Д. Дебабова.

НАВСТРЕЧУ VIII ВСЕСОЮЗНОМУ С'ЕЗДУ СОВЕТОВ

Свыше миллиона трудящихся Ленинграда обсуждало проект Конституции

ЛЕНИНГРАД, 17 сентября. (ТАСС). Свыше миллиона трудящихся города Ленина участвовало в обсуждении проекта великой сталинской Конституции. Депутатами городского и районных советов проведено 9.236 бесед, лекций и докладов. Внесено больше тысячи ценных предложений и дополнений.

Широкое обсуждение проекта Конституции вызвало новую волну социалистического соревнования. Депутатские группы соревнуются за право рапорта с'езду о новых успехах в советской работе.

На фабриках и заводах по инициативе депутатов советов организуются стахановские бригады имени VIII с'езда Советов. Такие бригады уже начали работать на «Красном треугольнике», на заводах «Севкабель», «Красный гвоздильщик» и «Русский дизель», на фабрике «Красная заря», в Экспортлесе и т. д.

По предложению и при активном участии депутатов завода им. Казицкого проведен общезаводской политдень, на котором обсуждался проект сталинской Конституции. Во всех цехах завода на видном месте вывешен проект Конституции, который часто перечитывают рабочие. Ежедневно по радиотрансляционной сети завода члены совета отвечают на задаваемые им вопросы и выступают с докладами о проекте Конституции.

Неослабный контроль со стороны депутатов завода над выполнением местных наказов обеспечил полное проведение их в жизнь. Построен гараж для велосипедов, значительно увеличен книжный фонд библиотеки, цехи завода взяли шефство над отдельными классами подшефной школы и т. п.

На Кировском заводе и на фабрике «Скороход» проводятся отчеты депутатов.

Выборы делегатов на с'езды советов в Воронежской области

ВОРОНЕЖ, 17 сентября. (Корр. «Правды»). В Воронежской области начались выборы делегатов на районные с'езды советов. В Хоботовском районе 9 сентября был проведен пленум Степанищевского сельсовета. На пленуме с докладом о проекте Конституции выступил председатель райисполкома. Выступавшие на пленуме колхозники внесли ряд поправок и дополнений к проекту.

Делегатами на районные с'езды советов избраны лучшие люди села: тов. Городничев—председатель передового колхоза имени Буденного, Брыкалин — бригадир-стахановец, Городничева Татьяна Алексеевна, стахановка.

МЕДНАЯ РУДА В МАГНИТОГОРСКЕ

МАГНИТОГОРСК, 17 сентября. (По телеграфу). На-днях в Кировском районе города при рытье траншей для укладки водопровода вскрыты два пласта медной руды. Анализ показал, что в руде содержится 5.4 проц. меди. Принимаем меры для более детального изучения запасов обнаруженной медной руды.

А. ЗАВЕНЯГИН.

Директор Магнитогорского завода им. Сталина.

Обзор военных действий в Испании

Завтра — ровно два месяца с момента возникновения военно-фашистского мятежа в Испании. Взятие мятежниками Ируна и Сан-Себастьяна, захват ими Талавера де ла Рейна и приближение к Толедо и Малаге—таков внешний итог этих двух месяцев. Однако этот итог только очень поверхностно отражает положение дел.

Нельзя забывать, что в первые дни мятежа фашистские войска насчитывали 100—120 тыс. человек преимущественно обученных солдат. В мятеже приняли участие почти две трети армии. За истекшие два месяца силы мятежников выросли за счет фашистских групп в занятых мятежниками районах. Есть сведения, что кое-где мятежное командование даже призвало запасных. Но необходимо также иметь в виду, что мятежники не могут бросать на фронт для активных действий все свои силы. Большое количество войск им приходится держать в занятых районах в качестве гарнизонов. Поэтому на фронтах действуют сравнительно небольшие силы.



Правительство располагало силами приблизительно такой же численности. Эти силы состояли преимущественно из необученных или плохо обученных рабочих при небольшом числе кадровых офицеров, оставшихся верными республике. Однако с тех пор правительство также сумело сформировать и бросить на фронт довольно большое число новых частей. Так, по данным английской печати от конца августа, из Барселоны в среднем отправляется под Сарагоссу ежедневно 1.000 человек. В сообщениях мятежников упоминается 21-я барселонская колонна. Таким образом, силы правительства возросли, и на некоторых фронтах их численное превосходство несомненно. Приходится, однако, считаться с неопытностью рядового и части командного состава правительственных войск.

При таком положении, казалось бы, правительственные войска должны нести огромные, в сравнении с мятежниками, потери. Однако этого не видно: по подсчетам португальской печати (за правильность этих подсчетов, конечно, ручаться трудно — все подсчеты пока могут быть очень приблизительными), потери обеих сторон к 1 сентября составляли:

	Убитыми.	Ранеными.
Правительственные войска	34.000	5.000
Мятежники	46.000	8.000

Цифры эти свидетельствуют о большой ожесточенности боев и об упорстве, с которым сопротивляются правительственные войска. Действительно, в отдельных сообщениях и правительственного командования и мятежников говорится об огромном проценте убитых в каждом бою.

При этом возникает весьма важный вопрос: в течение какого времени будут в состоянии мятежники нести такие потери?

Обратимся к положению на отдельных фронтах.

Бискайский фронт. Мятежники взяли Ирун и Сан-Себастьян. Ирун — небольшой городок, который насчитывал 12 тыс. жителей. Мятежникам достались одни развалины, среди которых бродит едва ли тысяча голодающих людей. Идущая через Ирун железная дорога не имеет для мятежников серьезного значения. Ирун был взят 5 сентября, но это не отразилось каким-либо образом на других фронтах: 10 тыс. мятежников и имеющиеся в их распоряжении танки, артиллерия и авиация, иначе говоря, силы, которые отправил на этот участок генерал Мола, не были переброшены на усиление других, более важных фронтов. Эти силы остались для действий против Бильбао и для выручки Овиедо.

Для мятежников бискайские порты имеют ограниченное значение. Единственное их значение сводится для мятежников к тому, что германским пароходам, доставляющим им военное снаряжение, впредь не надо будет огибать Португалию.

Для правительства же Ирун не мог иметь большого значения, так как развить оттуда серьезные действия в тылу у мятежников небольшой гарнизон Ируна (едва 4 тыс. человек) не мог.

Сьерра Гвадаррама. Здесь борьба приняла явно затяжной характер. У мятежников не нашлось горных частей вроде итальянской «Валь Пустерна», которой маршал Бадольо обязан своими важнейшими победами в Абиссинии. Налет мятежников через эти горы на Мадрид не удался, и теперь путь через них должен считаться не километрами, а метрами высоты гор. А это очень осложняет задачу.

Долина реки Тахо. Сами мятежники отдают себе отчет в том, какое положение создалось на фронте Сьерра Гвадаррама. Поэтому они и искали иных путей на Мадрид. Движение частей Франко на Мерида—Бадахос и сосредоточение частей Мола в районе Саламанки уже указывали на намерение мятежников двинуться долиной реки Тахо на Мадрид в обход гор с юга. Так оно и случилось. Но случилось и нечто другое: вместо того, чтобы немедля по соединении северной и южной групп мятежников двинуться всеми силами на Мадрид, Франко послал часть своих лучших войск под Ирун. Это показывает, что северная группа мятежников сама по себе не особенно крепка.

Франко за все время с начала мятежа перебросил из Марокко в Испанию по воздуху 14 тыс. человек, 5—6 тыс. он перебросил морем; часть всех этих сил была двинута на второстепенные фронты. В результате вдоль дороги Навалмораль—Оропеза—Талавера двинулось 20 тыс. войск. Это значит, что основное ядро войск Франко уже разбавлено другими формированиями. Как известно, под Талавера мятежники разбили правительственный отряд, помещавшийся на 30 грузовиках, которые полностью попали к мятежникам. Однако этот отряд все же добился выигрыша времени для сосредоточения под Талавера крупных правительственных сил, которые остановили продвижение мятежников и коегде сами пробуют перейти в наступление.

Положение правительственных сил здесь, конечно, нелегкое, тем более, что еще около 20 тыс. мятежников сосредоточено под Авила и их передовые части подходили даже к Эскуриалу. Но бесспорно то, что безостановочное продвижение мятежников приостановлено и бои ведутся за каждый километр. Правительственные части под Талавера не могут быстро разбить мятежников — для этого надо иметь большое превосходство в силах. Этого правительство не имеет. Но надо считать достижением правительства, если поход мятежников на Мадрид кончится только образованием нового «фронта».

В этом отношении имеют определенное значение бои под Толедо. В городе, находящемся в руках правительства, есть старинная крепость Алькаар, где засело 1.200—1.500 мятежников. Дело не в них самих, а в тех усилиях, какие прилагает Франко, чтобы их выручить. В направлении на Толедо наступает колонна полковника Ягуе, состав которой неизвестен, как неизвестно и то, какие силы действуют против нее. При неустойчивом равновесии в районе Талавера успех под Толедо может иметь для каждой стороны очень серьезное значение.

Что касается событий на юге (Гренада, Кордова, Малага), то какой бы оборот они ни приняли, они не могут иметь решающего значения, так как эти пункты значительно удалены от главных участков. Существенное значение имеет другой участок, на котором правительство сохранило и сохраняет инициативу — это **направление от Барселоны на Сарагоссу.**

Давление, оказанное тут на мятежников полковником Сандино (соотношение сил здесь приблизительно таково: у мятежников 10 тыс. человек, у республиканцев—15 тыс.), привело к тому, что мятежники, планировавшие поход на Мадрид с севера в обход Сьерра Гвадаррама, не продвинулись дальше Мединасели, и под Сигуэнца—Атиенца правительственные войска пробуют перейти в наступление. На Теруэль движутся войска из Валенсии. Под Уэска каталонские части имеют ряд мелких успехов (занятие Сиетамо, Альмудебара, Тардиента); внутри этого города уже произошло выступление рабочих (хотя и подавленное 8 сентября мятежниками, но показательное в смысле уверенности рабочих в победе каталонских войск). В этом же районе были случаи сдачи частей мятежников и перехода их на сторону правительственных войск. Все это — признаки того, что мятежный фронт здесь колеблется, хотя до развязки, может быть, еще и не так близко. Значение этого направления для мятежников такое же, как для правительства—направления Талавера—Мадрид (за Сарагоссой открывается путь на Бургос, хотя и не такой короткий).

Если подвести итоги, можно констатировать, что до сих пор испанские правительственные войска успевали парировать наиболее опасные удары мятежников, сохранив инициативу в направлении на Сарагоссу, — на наиболее слабый пункт мятежников. Надежд на легкие победы, конечно, нет и быть не может, борьба предстоит еще трудная и серьезная, но, с другой стороны, не видно, чтобы мятежники имели где-либо такой решительный успех, который сразу бы серьезно отразился на общем положении дел.

В. ХОВАЛЕВ.

ВОЛНА СИМПАТИИ В ИСПАНИИ К СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

МАДРИД, 16 сентября. (ТАСС). Инициатива «Трехгорки» и вызванное ею движение советских женщин встречает здесь огромную ответную волну симпатии к Советскому Союзу.

Несмотря на бесчисленное множество острейших вопросов внутренней жизни, все газеты полны сообщениями из Москвы, которые печатаются всегда на самом видном месте под привлекающими внимание заголовками.

Итоги учений Киевского военного округа

Беседа корреспондента «Правды» с командармом 1-го ранга тов. И. Э. Якиром

КИЕВ, 17 сентября. (Корр. «Правды»). Возвратившийся после проведения тактических учений частей Киевского военного округа командующий войсками округа, командарм 1-го ранга тов. И. Э. Якир в беседе с корреспондентом «Правды» об итогах тактических учений заявил:

— Важнейшей задачей закончившихся тактических учений частей округа была проверка усвоения ими сложнейших форм современного боя, боевой и политической подготовки бойцов и командиров, их физической натренированности.

Мы стремились в частности проверить, как действуют подвижные, механизированные и кавалерийские группы в условиях скоротечного встречного боя, как организована работа их органов управления и т. д. Вместе с тем учения должны были дать нашим командирам, политработникам и бойцам широкие возможности для проявления инициативы, смелости, находчивости в условиях быстро менявшейся боевой обстановки. Чрезвычайно важно было проверить взаимодействие разных родов войск с различными скоростями: пехоты, кавалерии, танков, артиллерии и авиации и управление ими.

Всю эту работу наши части должны были провести в весьма тяжелых условиях крайне пересеченной местности и неблагоприятной погоды. Чрезвычайно подвижной характер действия обеих сторон представил не мало трудностей для участников учений и в особенности посреднического аппарата.

Как же войска Киевского военного округа решили поставленные перед ними задачи?

Решили, безусловно, хорошо. Уже марши частей в район учений, проведенные под дождем, на тяжелом грунте, показали их хорошую организованность, дисциплинированность, сколоченность и выносливость. Также хорошо части располагались на исходных позициях и маскировались.

Исключительную работоспособность и неутомимость показала наша пехота. Части 100-й дивизии, например, устраивая укрепленную оборонительную полосу, за каких-нибудь три часа соорудили несколько десятков оборудованных, тщательно замаскированных огневых точек, оказавших серьезное сопротивление наступавшему «противнику». А ведь, кроме этих точек, тем же частям пришлось провести почти прямо с марша громадную работу по оборудованию наблюдательных и командных пунктов и т. д.

Во время учений наши бойцы и командиры на каждом шагу проявляли большой героизм и величайшую преданность делу. Ни одна армия в мире не давала и не может дать столько примеров и образцов массового героизма и самоотверженности, как наша Красная Армия, детище нашего великого советского народа, полного героизма, любви и преданности своей прекрасной социалистической родине.

Особенно много содействовало успеху учений личное присутствие на них наркома обороны СССР маршала Советского Союза тов. Климента Ефремовича Ворошилова и его ближайших боевых соратников маршалов Советского Союза тт. Егорова и Буденного. Каждый боец стремился чем-то особенным отличиться и на деле показать безграничную любовь к своему боевому наркому, свою преданность делу обороны социалистической родины. Сплошь и рядом люди давали гораздо большее напряжение, чем этого можно было требовать.

Во время марша частей и на самых учениях войска были окружены величайшей любовью и заботливостью населения. Эту заботу и любовь, постоянную братскую помощь мы видели и ощущали на каждом шагу—и в радостных встречах при прохождении сел, и при передвижениях в район боевых действий, и на привалах, и во время отдыха. Великая народная любовь к своей армии и ее боевому вождю тов. Ворошилову еще больше поднимала боевой дух наших бойцов, их горячее стремление как можно лучше и успешнее разрешить поставленные перед ними сложные задачи.

Особенно большую помощь населения мы видели на работе полка Осоавиахима, укомплектованного из местных колхозников, которым руководил редактор староконстантиновской районной газеты тов. Кравченко. Этот полк удачно и энергично атаковал «противника» и оказал весьма существенную помощь кадровым частям, несмотря на то, что выступление этого полка было организовано экспромтом буквально за два дня до начала учений.

Всем нам следует, очевидно, уделить значительно больше внимания и помощи работе Осоавиахима, кружкам ворошиловских кавалеристов и другим оборонным кружкам в колхозах и на предприятиях.

Очень хорошо на всем протяжении учения действовала авиация, показавшая прекрасное овладение новой, сложной боевой техникой и особенно скоростными машинами.

Танковые части выступали, как вполне сколоченные и безусловно подготовленные решать большими массами самые серьезные задачи.

Хорошо показала себя наша конница. Внешний вид, огневая, тактическая выучка показывают дальнейшее ее усовершенствование и продвижение вперед. Прекрасно работали связисты, обеспечивавшие все время непрерывную связь, чем гарантировали успех управления войсками.

Артиллерия показала необходимый темп, быстроту, подвижность и силу своего огня.

Отдельно несколько слов об авиадесантном отряде. Большинство его — молодежь, в которой ярко горит большевистский огонь и которая показывает блестящие образцы исключительной самоотверженности и любви к своему делу. На примерах этой славной советской молодежи, создавшей нам «воздушную пехоту», мы должны воспитывать всех наших бойцов.

Хорошо работал посреднический аппарат, сумевший своими грамотными действиями обеспечить поучительность и интерес целого ряда сложнейших эпизодов боя, и этим помог руководству учениями выполнить все намеченные задачи и провести их на высоком уровне.

Политико-моральное состояние частей исключительно высокое. У нас бесконечно много людей, всегда готовых и способных на любой подвиг. Наши люди горели желанием показать великому Сталину через его ближайшего соратника маршала Советского Союза тов. Ворошилова, как они работали и чего сумели добиться. Страстное желание показать, что мы неустанно растем, работаем все лучше и лучше, охватило всех бойцов и командиров. Именно эта черта стала наиболее характерной для проведенных учений.

Части округа получили высокую оценку от своего любимого наркома. Эта оценка обязывает их работать еще лучше, еще преданнее. С полным сознанием этих задач возвращаются части в места постоянного пребывания и со страстным желанием решительно и в кратчайший срок устранить и исправить имеющиеся еще недостатки в их работе и добиться новых успехов в боевой и политической подготовке.

Все мы, от бойца до командира, охвачены единым порывом быть достойными нашего великого народа, доверившего нам ответственнейшую задачу по защите неприкосновенности цветущей Советской Украины — большевистского форпоста СССР на Западе.

Все мы стремимся быть достойными великого дела Ленина — Сталина.

АНТИЯПОНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 16 сентября. (ТАСС). Газеты указывают, что последние инциденты в Пакхое и в Чэнду значительно оживили деятельность организаций «Всекитайской ассоциации национального спасения».

Местные организации развернули подготовку демонстраций и митингов в связи с приближением 5-й годовщины захвата японцами Манчжурии. В частности, студенты Фуданьского и других университетов намечают провести демонстрацию протеста против японской агрессии.

Японская, международная и китайская полиция в Шанхае принимают подготовительные меры к недопущению демонстраций. Штаб шанхай-усунского гарнизона об'явил в Шанхайском районе с 17 по 20 сентября военное положение. Под страхом суровых наказаний запрещены собрания, демонстрации и забастовки.

ШАНХАЙ, 16 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Цусин, 16 сентября Кавагое вновь посетил министра иностранных дел нанкинского правительства Чжан Цюня и потребовал принятия решительных мер для немедленного отвода 19-й армии из района Пакхоя. Одновременно Кавагое потребовал, чтобы нанкинское правительство приняло решительные меры для предотвращения возможных антияпонских выступлений в день пятой годовщины мукденского инцидента (захват Мукдена японцами 18 сентября 1931 г.). Чжан Цюнь заявил японскому послу, что нанкинское правительство дало распоряжение всем провинциальным властям о принятии решительных мер к недопущению антияпонских выступлений.

УЛЬТИМАТУМ ЧАН КАЙ-ШИ КОМАНДОВАНИЮ 19-й АРМИИ

ШАНХАЙ, 16 сентября. (ТАСС). По сообщению местных газет, Чан Кай-ши, выполняя требование Японии о допуске японской следственной комиссии в Пакхой, ультимативно предложил командованию 19-й армии увести из Пакхоя части в трехдневный срок.

ТОКИО, 17 сентября. (ТАСС). Шанхайский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что японские морские власти закончили сосредоточивать военные корабли в водах острова Хайнань и провинции Гуандун.

Гонконгские и кантонские корреспонденты японских газет утверждают, что в результате полной договоренности с Чан Кай-ши 19-я армия эвакуирует Пакхой примерно 20 сентября, и японская следственная комиссия таким образом получит возможность высадиться в Пакхое.

После разгона профсоюзов в Японии

ТОКИО, 15 сентября. (ТАСС). Газета «Хоци» сообщает, что делегация партии Сякай Тайсюто во главе с Асо и Камей 14 сентября представила военному министру «петицию» о необходимости отмены запрещения профсоюзов на предприятиях военного министерства. Представители военного министерства, по словам газеты, не вступили ни в какие споры с делегацией и раз'яснили, что решение о запрещении профсоюзов остается в силе.

В тот же день в военное министерство явилась делегация партии Роно Мусан Кiогикай во главе с Като Кандзю, чтобы заявить протест против запрещения профсоюзов в арсеналах. Газета отмечает, что чины военного министерства категорически отказались принять делегацию Роно Мусан Киогикай.

Газета «Хоци» пишет далее, что запрещение профсоюзов в арсеналах нанесло большой удар «фашиствующим элементам внутри Сякай Тайсюто, возглавляемым Асо и Камей». Это, по словам газеты, значительно усиливает позиции сторонников единого рабочего фронта и народного фронта борьбы с фашизмом внутри партии, возглавляемых Каваками, Китаяма и другими.

По словам газеты, группа Асо и Камей считает, что японская армия «отличается от всех других армий в мире» и может стать «движущей силой обновления страны». Поэтому эта группа отрицает необходимость создания в Японии народного фронта борьбы с фашизмом и выступает против слияния партий Сякай Тайсюто и Роно Мусан Киогикай.

«Группа антифашистов», как указывает газета, наоборот, считает, что 1. Избиратели голосовали за пролетарских кандидатов в виду того, что последние являются противниками фашизма; 2. Следовательно партия должна решительно критиковать армию, когда такая критика необходима. 3. Центральное место среди сил обновления страны занимают пролетарские массы; 4. Установление народного фронта борьбы с фашизмом крайне необходимо и поэтому следует поддержать движение за слияние Сякай Тайсюто с рабочими организациями, руководимыми Като Кандзю.

До сих пор, продолжает «Хоци», в руководстве Сякай Тайсюто имели перевес взгляды группы Асо и Камей. Однако давление армии на профсоюзы доказало неправильность политики этой группы, и она таким образом оказалась в крайне тяжелом положении. Если учесть, указывает в заключение газета, что руководитель организации «Суйхейся» Мацумото, лидер Роно Мусан Киогикай Като Кандзю и лидер левого крестьянского союза Курода весьма близки к группе антифашистов, то весьма возможно, что в Сякай Тайсюто в ближайшем будущем произойдут большие перемены, которые могут привести к падению влияния группы Асо и Камей и к сплочению рядов пролетарского фронта.

ДЕЙСТВИЯ МАНЧЖУРСКИХ ПАРТИЗАН

БЕЙПИН, 16 сентября. (ТАСС). Агентство Кокуцу сообщает, что 10 сентября между Тунляо и Кайлу (южная часть Синаньской провинции) группа партизан в количестве 30 человек произвела нападение на автобус. Во время нападения убито шесть человек полицейских и пассажиров и уведено пять человек.

МИРОВАЯ ПЕЧАТЬ РЕЗКО КРИТИКУЕТ НЮРЕНБЕРГСКИЙ БАЛАГАН

«Речь Гитлера—сумасшедшая угроза»

НЬЮ-ЙОРК, 16 сентября. (ТАСС). Выходящая в Сан-Франциско газета «Кроникл» пишет, что слова Гитлера относительно советских территорий — это или опасная угроза маньяка, или бестактность безумца. Далее газета заявляет:

«Речь Гитлера — сумасшедшая угроза, самая безрассудная ошибка, которую когда-либо делал ответственный государственный деятель».

Газета «Балтимор сэн» пишет, что речи на нюренбергском с'езде, имевшие целью вызвать страх перед коммунистической угрозой, вызвали, наоборот, в других странах страх перед «фашистской угрозой» — величайшей угрозой миру в Европе. По словам газеты, особенно знаменательно изменение позиции лондонской газеты «Таймс», раньше выступавшей в защиту Германии.

Газета «Вашингтон стар», комментируя речь Гитлера на нюренбергском с'езде, предлагает американцам представить себе, что они почувствовали бы, если бы, например, японский премьер публично заявил о желании Японии завладеть Калифорнией или какой-нибудь другой частью территории США. Заявление Гитлера, пишет далее газета, является таким же вызовом.

По словам «Эйдж геральд» (г. Бирмингам—штат Алабама), Гитлер — «наглый маньяк». «Патриот» (г. Гаррисбург—штат Пенсильвания) пишет о «бесстыдных притязаниях Гитлера в жадном стремлении к захвату территорий». Газета указывает, что во главе Германии уже стоял однажды человек, питавший такие же опасные притязания, и что в результате он очутился в изгнании.

Легкомысленная игра на обострении международного положения

ВАРШАВА, 16 сентября. (ТАСС). Ряд органов польской печати, оживленно комментируя итоги нюренбергского с'езда германских фашистов, решительно осуждает провокационные антисоветские выпады Гитлера и подчеркивает отталкивающее впечатление, которое этот с'езд произвел на мировую печать. Газета «Курьер польски» пишет:

«Об'ективные, искушенные, внимательные наблюдатели нюренбергского спектакля единогласно подтверждают, что по сравнению с прошлогодним с'ездом в Нюренберге господствовало пониженное настроение. Повидимому, подобные торжества уже приелись. Нельзя слишком часто угощать ими людей, испытывающих к тому же недостаток в обычной пище.

Нюренбергский с'езд состоялся в момент, когда по всей стране распространились слухи о предстоящем введении в Германии продовольственных карточек. Эти слухи не были опровергнуты в Нюренберге».

Указывая далее, что нюренбергский с'езд одновременно выдвинул вопрос о колониях, газета пишет:

«Издерганной повседневными тяжкими заботами германской хозяйке выразительно сказано, что она была бы освобождена от всех этих забот и огорчений, если бы Германии принадлежали Урал, Кавказ или плодородная Украина или же, если бы Германия вновь вступила в обладание колониями».

Газета характеризует воинственный блеф гитлеровцев как «легкомысленную игру на обострении международного положения».

«Роботник» поместил статью Чапинского, в которой подчеркивается, что Польша должна отгородиться от агрессивных планов Германии.

«Пусть Польша, — пишет Чапинский,—глубоко проникнется сознанием своей ответственности и решительными шагами двинется по мирному пути, по пути сотрудничества с тем, кто действительно желает мира».

Характерно, что даже отличающаяся особенно враждебным отношением к СССР газета «Иллюстрованы курьер цодзенны» определенно высказывается против поддержки Польшей агрессивных планов Гитлера.

ТРЕВОГА В СКАНДИНАВИИ

СТОКГОЛЬМ, 16 сентября. (ТАСС). Скандинавская печать выражает большое беспокойство по поводу последствий антисоветских выпадов германских фашистов на нюренбергском с'езде.

Датская газета «Политикен» выражает свое сожаление, что во время подготовки конференции локарнских держав на нюренбергском с'езде были произнесены антисоветские речи. Газета считает особенно вызывающим указание Гитлера на желание Германии захватить Урал, Сибирь и Украину.

ОСЕННИЕ МАНЕВРЫ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

БЕРЛИН, 17 сентября. (Соб. корр. «Правды»). С 18 по 25 сентября в районе между Вюрцбургом и Ашафенбургом по среднему течению реки Майн будут происходить осенние маневры германской армии, в которых примут участие два армейских корпуса. Как отмечает германская печать, эти маневры явятся самыми крупными из происходивших в Германии после окончания мировой войны.

ТЮРЬМЫ ГЕРМАНИИ ПЕРЕПОЛНЕНЫ

ЛОНДОН, 16 сентября. (ТАСС). Специальный корреспондент «Манчестер гардиен» пишет, что около старого концентрационного лагеря в Ораниенбурге сейчас строится новый концентрационный лагерь на 4 тысячи заключенных.

Все германские тюрьмы, добавляет корреспондент, переполнены.

Рост цен на продовольствие

БЕРЛИН, 16 сентября. (ТАСС). Продовольственное положение в Германии, в частности, в провинции, продолжает оставаться напряженным.

Власти особенно обеспокоены значительным ростом цен на продовольственные продукты. Показательна в этом отношении проскользнувшая в провинциальном издании газеты «Берлинер тагеблатт» заметка о созванном в Кельне совещании представителей местной власти и фашистской партии по вопросу о борьбе с ростом цен.

Все оптовые и розничные торговцы предупреждены о том, что за повышение цен они будут караться большими штрафами. В Кельне в порядке репрессий за повышение цен закрыт ряд крупных оптовых магазинов, торговавших яйцами и мясом.

СМУЩЕНИЕ В ИТАЛИИ

ЛОНДОН, 16 сентября. (ТАСС). Римский корреспондент «Таймс» пишет, что хотя в итальянских официальных кругах не комментируют антисоветских речей в Нюрнберге, все же в этих кругах заметно разочарованы той позицией, которую Гитлер занял по отношению к СССР.

Римский корреспондент «Морнинг пост» указывает, что, несмотря на общность антикоммунистических устремлений Италии и Германии, отношения между Италией и СССР вполне удовлетворительны. Поэтому, добавляет корреспондент, буйные антисоветские выпады германских фашистов ставят итальянские официальные круги в весьма неловкое положение.

НАЛОГОВЫЙ ПРЕСС В ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ

О размерах, которых достиг налоговый грабеж в фашистской Германии, говорят данные о налоговых поступлениях, опубликованные в последнем еженедельнике Германского кон'юнктурного института. Налоговые поступления и пошлины по бюджету имперского правительства на 1935—1936 г. достигли огромной цифры в 9.654 млн марок, превышая на 3.000 млн марок соответствующие поступления в кризисном 1932—1933 г. В текущем 1936—1937 г. налоговый гнет еще более усилился.

Этот громадный рост налоговых поступлений происходит за счет трудящихся города и деревни, и в первую очередь за счет рабочего класса.

Капиталисты платят меньше налогов, чем до кризиса, хотя фашистский режим обеспечил им огромные военные доходы. Так, поступления от налога на имущество упали по сравнению с предкризисным уровнем на 42 проц., составляя сейчас 26,4 млн марок против 45,5 млн в сентябре 1929 г. Приход от налога на так называемые «нетвердые» доходы, куда в первую очередь входят доходы предпринимателей и т. п., и сейчас еще на 19 проц. ниже, чем перед кризисом.

Иначе обстоит дело с обложением рабочего класса. В то время как зарплата рабочих и жалованье служащих и чиновников упали с 10.769 млн марок в 1-м квартале 1928 г. до 7.997 млн марок в 1-м квартале 1936 г., т. е. на 26 проц., поступления от налога на зарплату достигли в июле 1936 г. уже наиболее высокого предкризисного уровня. По сравнению с годом наиболее низких поступлений (1933—1934 г.) доходы казны от налога на зарплату выросли в 1935—1936 бюджетном году на 87 проц., а от налога на оборот капиталов — всего на 16 проц.

Наряду с широким применением всякого рода «подушных» налогов увеличены косвенные налоги, которые ложатся тяжким бременем на широкие слои населения.

Кроме имперских налогов, следует иметь в виду также огромные налоги в пользу бюджетов отдельных областей. Наряду с налоговым прессом фашистский режим применяет систему бесконечных добавочных сборов и отчислений, взимаемых в таком же принудительном порядке, как и налоги.

Еще в феврале этого года фашистская газета «Дейче альгемейне цейтунг» вынуждена была признать:

«Государство... прямо и косвенно отнимало у населения большую долю покупательной способности и использовало на собственные нужды. Из месяца в месяц государство высасывало из домашнего бюджета часть покупательной способности населения, что и привело к падению потребления масс».

Это откровенное признание ярко характеризует налоговую политику и практику германского фашизма. (Соб. инф. «Правды»).

Военно-фашистский мятеж в Испании

Бои на талаверском и сарагосском фронтах

ЛОНДОН, 17 сентября. (ТАСС). Как сообщают из Мадрида, Ларго Кабальеро в качестве военного министра Испании обратился к населению с призывом дать правительственным войскам еще 10 тысяч добровольцев.

Корреспондент агентства «Бритиш Юнайтед пресс» сообщает, что все дороги, ведущие из Мадрида на Талаверу, заполнены военными автомашинами, доставляющими пополнения в этот район.

На фронте Талаверы правительственные силы успешно бомбардировали позиции мятежников.

Как сообщает барселонский корреспондент «Таймс», правительственные войска нанесли поражение колонне мятежников численностью в 800 человек, вышедшей из Сарагоссы в Уэску. Мятежники потеряли 180 человек убитыми и ранеными. Захвачено много пленных. Близ Сарагоссы правительственными самолетами сбиты два бомбардировщика и один истребитель мятежников.

Военные корабли мятежников «Эспанья» и «Альмиранте Сервера» блокируют Бильбао и Сантандер, преграждая доступ всем судам в эти два порта. Марокканские войска возобновили наступление на Бильбао и заняли деревни Орио и Агинаго.

По сообщению специального корреспондента «Дейли телеграф» в Толедо, горняки вместе с солдатами правительственных войск прорывают под землей тоннели к крепости Алькасар, где засели мятежники.

Как передает корреспондент агентства Рейтер из Валенсии, там арестован германский подданный по обвинению в шпионаже.

По сообщению гибралтарского корреспондента «Дейли мейль», 20 человек, заподозренных в коммунистической деятельности, казнены мятежниками в Ла-Линеа и Альхесирасе.

• • •

ПАРИЖ, 17 сентября. (ТАСС). Испанскими мятежниками убит французский гражданин Агиар из Рабата. В связи с этим убийством консул Франции в Тетуане вручил от имени французского правительства властям в Испанском Марокко ноту с требованием извинений и возмещения в 300 тыс. франков. В случае отказа удовлетворить это требование граница между Французским и Испанским Марокко будет полностью закрыта.

ЗАЯВЛЕНИЕ ИСПАНСКОГО МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

МАДРИД, 17 сентября. (ТАСС). Сегодня утром вылетела в Женеву испанская делегация во главе с министром иностранных дел Альваресом дель Вайо. Перед своим от'ездом министр принял иностранных журналистов, которым сделал следующее заявление:

«Законное испанское правительство полностью уверено в своей победе над мятежниками.

Главным шансом фашистских мятежников было захватить республику врасплох. Это не удалось. На стороне мятежников нет народных масс, эти массы враждебны им.

Другой шанс мятежников — это поддержка извне. Только на-днях республиканская авиация сбила итальянский самолет. Если бы этой поддержки не было, если бы борющиеся в Испании силы были предоставлены самим себе, то победа давно была бы уже одержана республикой.

Нынешнее правительство остается верным выражению народной воли, засвидетельствованной выборами 16 февраля. Эти выборы проводились отнюдь не теми людьми, которые составляют сейчас правительство. Выборы проводились политическими врагами этих людей. Тем не менее они победили, что дает им лишь право утверждать, что народ с ними.

Народный характер правительства сказывается и в том, что оно делает все для спасения женщин и детей в Альказаре (крепость в Толедо), в то время как мятежники расстреливают сразу тысячами мужчин, женщин и детей, как это было, например, в Бадахосе.

Гражданская война в Испании не есть чисто испанское дело. Это—европейский вопрос. От того или иного исхода борьбы в Испании зависит, быть ли миру или войне в Европе. Законное испанское правительство борется за мир, и поэтому все европейские народы заинтересованы в том, чтобы гражданская война в Испании поскорее закончилась победой правительства, являющегося подлинным выражением воли народа».

Блюм о внешней политике Франции

ПАРИЖ, 17 сентября. (ТАСС). Глава французского правительства Блюм произнес по радио речь, посвященную французской внешней политике. Блюм начал свою речь с указания, что Франция остается преданной традициям Великой французской революции.

«Франция,—указывает Блюм,—верит в политическую свободу. Она верит в гражданское равенство. Она верит в человеческое братство».

Французское государство, подчеркивает Блюм, является демократическим государством, и французская нация верит в демократию. Хотя Франция полностью верит в демократию, она, продолжает Блюм, «не претендует на то, чтобы навязать какому-либо другому народу принципы, которые правительство считает наиболее мудрыми и наиболее справедливыми. Она уважает суверенитет народов так же, как она желает, чтобы уважали ее суверенитет. Франция полностью отвергает идею пропагандных войн или репрессивных войн.

Франция желает жить в мире со всеми народами, независимо от того, каков у них внутренний режим. Она стремится в отношении всех наций мира к тому, чтобы уменьшить причины конфликта.

Французская концепция мира предполагает для нации свободу самостоятельно располагать собою. Французская концепция мира предполагает равенство прав между державами великими и малыми, равно как и между людьми. Она предполагает братство, т. е. прогрессивное устранение войны, солидарность против агрессора, материальное и моральное разоружение. На этих принципах создана Лига наций, и международная деятельность Франции покоится на Лиге наций. Франция стремится укрепить связи между народами, собранными в Женеве, обеспечив подписанному ею пакту больше силы и действенности. Она стремится организовать взаимную помощь. Она стремится прекратить гонку вооружений».

«Мир должен быть всеобщим,—говорит далее Блюм, — потому что война была бы всеобщей. Ибо нет ни одного вооруженного конфликта в нынешней Европе, который мог бы рассчитывать на то, чтобы быть ограниченным. Именно это убеждение выражает правительство, говоря о коллективной безопасности и неделимом мире...

Однако точно так же, как Франция единодушна в своем стремлении к миру, она оказалась бы завтра единодушной, как и во всякие другие часы своей истории, если бы ей предстояло охранять безопасность отечества и тем более защищать свою землю. Она была бы единодушной в противодействии всякому давлению и всякому покушению на полную независимость своего поведения, на полную свободу своих решений и своего выбора».

Хэлл о военной опасности

НЬЮ-ЙОРК, 16 сентября. (ТАСС). Государственный секретарь (министр иностранных дел) США Хэлл произнес по радио речь, посвященную военной опасности.

Усиленно подчеркивая, что опасность войны возрастает, Хэлл заявил, что после 20-летнего перерыва США в настоящее время вынуждены серьезно подготовить свою политику на случай большой войны. В заключение он сказал:

«Война, где бы она ни вспыхнула, может изменить мир, в котором мы живем, может угрожать цивилизации».

Итало-австрийские переговоры

РИМ, 16 сентября. (ТАСС). Статс-секретарь австрийского министерства иностранных дел Шмидт в сопровождении итальянского министра иностранных дел Чиано направился в Рокка-Делле-Каминате, где находится Муссолини, и имел там с главой итальянского правительства беседу, продолжавшуюся два с половиной часа.

В политических кругах склонны рассматривать эти переговоры как попытку со стороны Италии «восстановить равновесие» после несомненного укрепления за последнее время германского влияния в Австрии.

РИМ, 16 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Стефани, в результате переговоров между статс-секретарем австрийского министерства иностранных дел Шмидтом, с одной стороны, и Муссолини и Чиано — с другой было решено созвать в ближайшее время в Вене конференцию министров иностранных дел Италии, Австрии и Венгрии в соответствии с «римскими протоколами».

ПОД ПЯТОЙ ОККУПАНТОВ

◇ ◇ ◇

(ПЯТЬ ЛЕТ ОККУПАЦИИ МАНЧЖУРИИ)

◇ ◇ ◇

Сегодня исполняется пять лет со дня оккупации Манчжурии японскими империалистами. История этого захвата весьма поучительна: она ярко показывает типичные свойства японской авантюристической военщины,—специфические способности в деле организации «инцидентов», организации нападений врасплох, циничную «миролюбивую» фразеологию, прикрывающую преступное нарушение мира и международных договоров.

18 сентября 1931 г. близ Мукдена японские часовые «обнаружили разрушение» нескольких метров полотна ЮМЖД (японская железная дорога в Манчжурии). Это было достаточным «основанием» для того, чтобы японские дивизии немедленно оккупировали Мукден, Чаньчунь и другие узловые пункты Южной Манчжурии.

«Введение войск имеет целью исключительно охрану японских резидентов и ЮМЖД»,—заявил штаб Квантунской армии в конце сентября 1931 г. и тут же начал переброску войск на север, в зону КВЖД. «Продвигаясь в Северную Манчжурию, японская армия отнюдь не будет затрагивать интересов КВЖД», — заверяло японское командование в конце 1931 г. и тут же приступило к организации серии бесчинств японских войск на КВЖД, к осуществлению курса на разрушение и обесценение дороги, принадлежавшей СССР. «Япония не преследует никаких территориальных интересов в Манчжурии»,—декларировал в феврале 1932 г. штаб Квантунской армии и тут же приступил к созданию «независимого Манчжоу-Го», оформившего аннексию Манчжурии.

• • •

К концу 1932 г. вооруженное сопротивление народных масс Манчжурии в виде партизанского движения только разгоралось. Японская военщина, разгромив главные антияпонские генеральские группировки Ма Чжан-шаня, Сун Бин-веня и Ли Ду, почувствовала себя господином положения в Манчжурии. Сравнительно небольшими усилиями японский империализм реализовал важную часть своей заветной «танаканской» программы. Пораженная легкостью своей победы над китайскими генералами, придвинувшись вплотную к советским границам, японская военщина вспомнила свои старые разбойничьи мечты о Советском Дальнем Востоке, осуществить которые ей не удалось во время интервенции 1918—1922 гг. «Настоящее положение в Восточной Азии,—писал в 1932 г. тогдашний военный министр Араки,—требует вмешательства Японии. С этой точки зрения манчжурская кампания чрезвычайно знаменательна: Японией сделан лишь первый шаг...»

Что «вторым шагом» японской агрессии на материке мыслился удар по Советскому Дальнему Востоку, было ясно по всему: по вызывающим высказываниям Араки и его друзей, по провокационным действиям Квантунской армии и, наконец, по спешно развертывавшемуся строительству плацдарма в Манчжурии и Северной Корее. Последовательная политика мира Советского Союза задержала поджигателей войны. Предложением заключить пакт о ненападении, рядом уступок по спорным вопросам Советский Союз доказал свое искреннее стремление к миру. Одновременно, укрепив надлежащим образом оборонную мощь своих дальневосточных границ, Советский Союз подвел несокрушимую материальную базу под классическую формулу своего великого вождя товарища Сталина: «Ни одной пяди чужой земли не хотим. Но и своей земли, ни одного вершка своей земли не отдадим никому».

Несмотря ни на что, японская военщина продолжала и продолжает до сих пор вести чрезвычайными темпами работы по превращению Манчжурии в плацдарм «большой войны». За пять лет оккупации Манчжурии штаб Квантунской армии успел в этой области сделать многое.

За это время железнодорожная сеть Манчжурии увеличена на 3.200 километров, т. е. на 50 проц. по сравнению с величиной железнодорожной сети в 1931 г.

За время японской оккупации построено также около 15.000 км шоссейных и грунтовых дорог, главным образом в направлениях, ведущих к советским границам.

Исключительную активность завоеватели Манчжурии проявили в области оборудования аэродромной сети. За пять лет создано 7 полностью оборудованных авиационных баз. Количество аэродромов и посадочных площадок в Манчжурии и Северной Корее с 50 в 1932 г. возросло до 150 в 1936 г. Уже сейчас по этой авиационной системе размещено 50 проц. всех японских сухопутных военно-воздушных сил.

В течение пяти лет японская военщина подготавливает Манчжурию как базу и театр будущих военных действий. Огромные средства, расходуемые на эту цель, выколачиваются прежде всего из населения покоренной страны. Японская оккупация принесла китайскому населению Манчжурии неисчислимые бедствия.

Достаточно отметить тот факт, что 80 проц. бюджета Манчжоу-Го составляют налоговые поступления. До оккупации налоговые поступления составляли примерно 50 проц. бюджета провинции.

В Манчжурию хлынули японские товары (в 1935—1936 гг. японский ввоз составил 70 проц. всего манчжурского ввоза, не считая огромной массы японских контрабандных товаров) и буквально убили местную китайскую промышленность и торговлю. На крестьян, помимо налогов, военных постоев и реквизиций, обрушилась новая беда: насильственный захват японцами лучших земель для расселения японских резервистов или просто для спекуляции. Грабеж земли достиг в 1935 г. таких размеров, что в ряде районов вызвал огромные крестьянские восстания. В одном только районе Цзямусы, как сообщает японская пресса, для переселенцев из Японии уже «приготовлено» 2,5 млн акров земли.

Сельское хозяйство Манчжурии—эта база всего хозяйства страны—за годы японской оккупации быстро деградирует. Урожай бобов—главного богатства Манчжурии—сократился за 1930—1935 гг. с 5,3 млн тонн до 3,8 млн тонн.

Манчжурская авантюра не принесла ни малейшего улучшения тяжелого положения народных масс Японии. Война в Манчжурии и грандиозные военно-строительные работы потребовали огромных средств. По официальным данным, с 1932 по 1936 гг. «на манчжурские события» было израсходовано 1.124.000 иен. Фактически, по данным иностранной печати, эти расходы составили внушительную сумму — 3 миллиарда иен!

В то же время захватом Манчжурии Япония значительно ухудшила свое международное положение. Ни США, ни Англия до сих пор не примирились с этим захватом.

Не примирился с захватом Манчжурии и Китай. Растущее антияпонское движение в Китае все более настойчиво выдвигает требование: «вернуть потерянные территории».

Но, что важнее всего, с захватом своей родины не примирилось коренное население самой Манчжурии. Ненависть к чужеземным завоевателям среди населения настолько велика, что, несмотря на жесточайшие репрессии и многочисленные карательные экспедиции, беспощадно стирающие с лица земли сотни китайских деревень, партизанское движение в Манчжурии отнюдь не ослабевает. Даже по японским подсчетам, в Манчжурии в настоящее время действует около 50.000 китайских партизан. Насколько активно действуют манчжурские партизаны, можно заключить из того факта, что ежедневно происходит 15—20 боев между партизанскими отрядами и японскими частями. В систематической войне, которую вынуждена вести японская оккупационная армия с населением, японцы терпят довольно крупные потери. Так, по официальным японским сведениям, за 4 года оккупации японские потери составили: 5½ тысяч убитых и 171 тысячу раненых, больных, обмороженных и искалеченных японских солдат и офицеров.

И после пяти лет кровавых карательных экспедиций на полях и сопках Манчжурии идет упорная и жестокая война китайского народа с японскими империалистическими поработителями.

Е. ИОГАН.

МОЛОДЕЖЬ В БОРЬБЕ ЗА МИР

БЕСЕДА С СЕКРЕТАРЕМ ЦК ВЛКСМ тов. А. В. КОСАРЕВЫМ

Из Женевы в Москву вернулась делегация молодежи СССР, участвовавшая в работах международного юношеского конгресса защиты мира.

Секретарь ЦК ВЛКСМ тов. А. В. Косарев, возглавлявший делегацию советской молодежи, поделился в беседе с корреспондентом «Правды» своими впечатлениями о конгрессе.

— 1936 год,—говорит тов. Косарев,— ознаменовался большим под'емом антифашистской и антивоенной борьбы огромных масс молодежи. Особой активностью, инициативностью, конкретностью отличалась борьба коммунистической молодежи. В движение против войны, за мир стихийно втягивались десятки миллионов юношей и девушек во всех странах мира. Ничего удивительного в этом нет. Война, которую готовят германские фашисты в Европе и японские милитаристы в Азии, затрагивает судьбы всего молодого поколения мира. И молодежь, которую обрекают в жертву этой чудовищной бойне, естественно ищет путей и средств обуздания фашистских хищников, гнусных поджигателей войны.

— Активность коммунистической молодежи в борьбе за мир, ее ведущая роль,— рассказывает тов. Косарев, — начала пугать кое-каких буржуазных пацифистов, сторонников «спокойной борьбы за мир». Этот страх породил у них желание захватить международное юношеское движение, прибрать его к своим рукам. Подобные попытки делались, и неоднократно, даже во время женевского конгресса. Международный юношеский конгресс защиты мира созывали отнюдь не коммунисты. Идея созыва конгресса принадлежит некоторым деятелям Союза друзей Лиги наций, отдельным сторонникам мира. Конгресс явился первой и, надо сказать, довольно удачной попыткой об'единить все силы молодежи мира, все юношеские организации вне зависимости от их политических и религиозных воззрений. В этом основная ценность юношеского конгресса в Женеве, недавно закончившего свою работу.

Некоторые так называемые «лидеры молодежи» пытались подготовить конгресс без масс, за спиной у масс, путем подбора нужных делегатов (Польша, Англия, США). Эти «лидеры» всячески пытались затруднить, если не сорвать, участие в конгрессе таких крупных международных организаций молодежи, как КИМ, «Мировое студенческое об'единение» и др. Однако эти попытки не увенчались успехом.

Характерно, что Германия, Италия, Япония запретили своим молодежным организациям участвовать в работах конгресса. Отказался от участия в конгрессе и Исполком СИМ (социалистический интернационал молодежи) из «левых соображений» (на конгрессе, мол, участвуют католики!). Однако, вопреки всем этим рогаткам, на конгрессе присутствовали неофициальные представители германской и итальянской молодежи. Представители католической и социалистической молодежи не только присутствовали на конгрессе, но и принимали активнейшее участие в работах конгресса. Всего на конгрессе присутствовало около 700 делегатов, представлявших десятки миллионов молодежи 35 стран.

— Надо прямо сказать, — продолжает тов. Косарев, — что делегации советской молодежи пришлось начинать свою работу на конгрессе в очень тяжелой обстановке. Некоторые руководители конгресса всячески стремились снять с повестки дня доклад советской делегации о молодежи СССР. Но благодаря огромному интересу, какой проявляли делегаты конгресса к Советскому Союзу, эти намерения потерпели крах. Подавляющее большинство делегатов категорически потребовало включения в повестку дня доклада советской делегации «Коммунистическая точка зрения на мир». Были трудности и в технике доклада. Мне, делавшему доклад от имени делегации молодежи Советского Союза, дали 35 минут, тогда как всем другим докладчикам давали один час и даже больше. Однако эти ограничения обернулись против недоброжелателей.

Доклад, который был выслушан с большим вниманием, неоднократно прерывался шумными аплодисментами (хотя аплодисменты по уставу конгресса запрещены) по адресу СССР. Ответы на вопросы по моему докладу продолжались более двух часов. По поводу наших ответов на вопросы делегатов интересное замечание сделала представительница христианской молодежи.

«Я уверена,—заявила она,—что придет время, когда христиане будут отвечать на вопросы так же уверенно, сдержанно и спокойно, как сегодня отвечали коммунисты».

После доклада советской делегации на конгрессе произошел резкий перелом. Советская делегация стала центром деловой работы конгресса. Наша делегация пользовалась большими симпатиями многочисленных участников конгресса. На заседании одной из комиссий я выступил против деления стран и народов на «великие» и «малые». Нет «великих» и «малых» народов. Все народы равные. Это выступление произвело большое впечатление на болгарскую, чехословацкую и некоторые другие делегации.

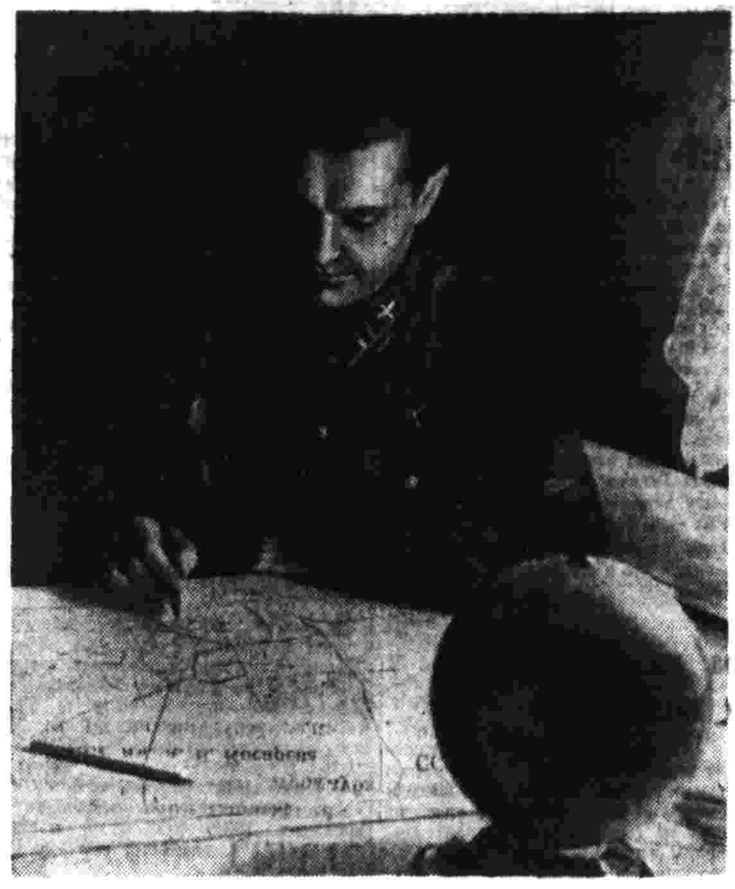
— Из общения с делегатами,—отмечает тов. Косарев,—между прочим выяснилось, что информация о СССР, в частности о советской молодежи, подается буржуазной печатью в самом извращенном виде.

Тов. Косарев считает, что международный юношеский конгресс сыграл большую роль в создании основы для об'единения всех сил мировой молодежи на почве борьбы с надвигающейся войной.

— Это—первая попытка,—говорит тов. Косарев,—об'единить силы молодежи, оформить международный юношеский центр борьбы за мир. Попытка несомненно удачная. Конгресс заложил серьезную основу для дальнейшего сотрудничества коммунистической, социалистической, католической и др. молодежи. По решению конгресса, вскоре будет созван тихоокеанский юношеский конгресс борьбы с войной, за мир. При Союзе друзей Лиги наций создан постоянный комитет всемирного юношеского конгресса молодежи. В комитет вошли два представителя от молодежи СССР. Комитет этот будет координировать работу всех национальных организаций молодежи. Конгресс через головы фашистских властей обратился с воззванием к германской молодежи.

Заканчивая беседу, тов. Косарев заявляет:

— Предстоит еще кропотливая работа. Надо об'единить все боевые силы юношеского движения. Угроза подготавливаемой фашистами войны настолько реальна, что одними заверениями о любви к миру дело мира не спасешь. За мир надо упорно бороться.



Летчик - испытатель майор **Андрей Борисович Юмашев** в своем рабочем кабинете. Фото М. Калашникова.

С десятью тоннами на высоту 6.605 метров

Рассказ летчика-испытателя А. Б. Юмашева

Полеты на самолетах с большим коммерческим грузом считаются одними из самых трудных. Особенность их — в исключительной сложности посадки тяжело нагруженной машины. При малейшей неточности приземления летчик рискует поломать машину.

Несколько дней назад летчик-испытатель военного представительства при Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) майор А. Б. Юмашев превысил международный рекорд под'ема с грузом в 5 тонн. Успех полета показал Юмашеву и его товарищам, что их расчеты грузопод'емности и возможностей четырехмоторного самолета «АНТ-6» правильны. После этого тов. Юмашев решил побить и международный рекорд высоты полета с нагрузкой в 10 тонн.

Подготовка машины к подобному полету потребовала много труда, знаний и опыта. Как разместить груз на самолете? Десять тонн груза — это 500 мешков с песком, каждый из которых весит 20 килограммов. Если сложить мешки в фюзеляж — в полете неизмеримо возрастет нагрузка на крылья, ежели нагрузить песком крылья— они могут разрушиться при посадке. Важно найти «золотую середину», наиболее рационально распределить нагрузку по всей конструкции. Это было проделано военным инженером 2-го ранга тов. В. П. Каперским.

16 сентября спортивные комиссары Центрального аэроклуба им. Косарева проверили груз, опечатали приборы и разрешили вылет. В высотный рейс отправились тов. Юмашев и борттехник тов. Н. Калашников. Несмотря на огромную загрузку машины, тов. Юмашеву удалось сделать короткий и быстрый взлет. Самолет бежал по полю всего лишь 30 секунд. Он взлетел в 17 часов 27 минут.

— Я сразу почувствовал, что машина пойдет в воздух легко, — рассказал тов. Юмашев после полета. — Так и оказалось. Было облачно. Самолет последовательно пробил два слоя облаков и продолжал подниматься. Температура постепенно понижалась и, наконец, опустилась до 20 градусов ниже нуля, но благодаря теплому обмундированию холода мы не ощущали. Через 70 минут после старта я перестал набирать высоту и стал снижаться. Надвигались сумерки, и я не хотел садиться на перегруженной машине в темноте.

Земля была закрыта облаками. Изредка в какой-нибудь просвет показывались то Москва-река, то канал Москва — Волга. Когда пилот начал спуск, солнце уже почти скрылось за горизонтом. Через несколько минут самолет оказался между двумя слоями облаков.

— Я залюбовался этими облаками,—говорит тов. Юмашев.—Они были изумительно красивы. Освещенные последними лучами солнца, облака отсвечивали чудесной гаммой пурпурных цветов. Затем я взглянул на землю. В просветы увидел глубокие тени, нижний слой облаков принял синеватый оттенок. Надо было торопиться вниз!

Посадка требовала исключительной осторожности. Мобилизовав весь свой опыт, тов. Юмашев произвел строгий расчет и, отказавшись от пристрелочного круга над аэродромом, прямо с курса подвел машину к земле. По единодушному отзыву присутствовавших на аэродроме специалистов посадка была сделана изумительно. Машина осталась в полной сохранности.

Полет продолжался ровно полтора часа. Следуя существующим правилам, спортивные комиссары проверили груз и отправили баротермографы в Московский институт Всесоюзного об'единения точной индустрии. Обработка барограмм, произведенная вчера, показала, что 16 сентября тт. Юмашев и Калашников поднялись на высоту 6.605 метров. Международный рекорд высотного полета с грузом в 10 тонн принадлежал итальянскому летчику Антонини. 22 июня 1930 года на самолете «Капрони Са-90» с шестью моторами по 1.000 лошадиных сил он поднялся на высоту 3.231 метр. Юмашев сумел поднять 10 тонн на 3.374 метра выше, превысив международный рекорд более чем в два раза.

— В ближайшие дни я думаю повторить свои полеты с нагрузкой в пять и десять тонн, — говорит тов. Юмашев.— Я глубоко убежден, что на самолете «АНТ-6» можно подняться выше, чем мне удалось. Приветствие товарища Сталина обязывает меня взять от самолета все, что он может дать, и сделать все, что я могу сделать.

* * *

Самолет «АНТ-6», на котором тов. Юмашев совершил свои последние полеты, — цельнометаллический моноплан, оборудованный четырьмя моторами «АМ-34» (по 800 лош. сил) конструкции инженера А. Микулина. Самолет построен по чертежам проф. А. Н. Туполева. Машина, выпущенная еще в 1931 году, до сих пор считается одним из лучших современных тяжелых самолетов и обладает отличными летными данными. По мнению тов. Юмашева, на этом самолете можно побить и некоторые другие международные рекорды.

ПРИЕЗД ТУРЕЦКИХ СПОРТСМЕНОВ В МОСКВУ

Вчера в Москву скорым поездом из Одессы прибыла турецкая спортивная делегация.

Киевский вокзал к приезду гостей украшен советскими и турецкими флагами.

Московские спортсмены тепло встретили спортсменов дружественной Турции. Для встречи делегации на Киевский вокзал прибыли председатель Всесоюзного Комитета по делам физкультуры и спорта при СНК СССР тов. Харченко, заместитель председателя комитета тов. Лапин, турецкое посольство во главе с поверенным в делах г-ном Феррух Алкенд, представители Наркоминдела, советской и турецкой печати, заслуженные мастера спорта, представители добровольных физкультурных обществ Москвы и др.

В 4 часа 50 мин. поезд подходит к перрону. Оркестр исполняет турецкий национальный гимн и «Интернационал».

Турецкая спортивная делегация во главе со своим руководителем депутатом меджилиса г-ном Джевдет Керим здоровается с встречающими, обходит почетный караул студентов Государственного центрального ордена Ленина института физкультуры им. Сталина.

Г-н Джевдет Керим приветствует встречающих по-русски:

— Здравствуйте, товарищи!

Московские спортсмены подносят гостям букеты цветов.

* * *

Сегодня, в 4 часа дня, на зеленом поле стадиона «Динамо» состоится первая встреча турецкой футбольной команды с командой «Динамо».

Кредит на закупку племенных лошадей

Для развития племенного коневодства в колхозах Наркомзем СССР должен продать в текущем году колхозным коневодческим товарным фермам из конных заводов Наркомзема СССР 16.200 голов племенных лошадей. Кроме того, из государственных заводских конюшен должно быть продано 2.000 голов жеребцов-производителей. Для проведения этих мероприятий Сельскохозяйственным банком открыт на 1936 год колхозам дополнительный долгосрочный кредит в сумме 21 млн рублей сроком на 3 года.

Наибольший кредит получают: Украина — 2.600 тыс. руб., Казахская АССР— 2.000 тыс. руб., Куйбышевский край — 1.400 тыс. руб., Саратовский—1.000 тыс. руб., Горьковский—850 тыс. руб., Северокавказский — 800 тыс. руб., Воронежская область — 1.000 тыс. руб., Московская — 900 тыс. руб., Челябинская — 900 тыс. руб., Курская — 700 тыс. руб. и Киргизская АССР — 800 тыс. руб. и т. д. (ТАСС).

ПАМЯТНИК АМАНГЕЛЬДЫ ИМАНОВУ

АЛМА-АТА, 17 сентября. (ТАСС). В связи с двадцатилетием казахского народного восстания против царизма президиум ЦИК Казахской АССР постановил воздвигнуть в одном из парков Алма-Ата памятник руководителю восстания в бывшей Тургайской области Амангельды Иманову. Жене и детям Амангельды Иманова ЦИК Казахской АССР установил персональную пенсию в размере 400 рублей в месяц.

НОВЫЙ СОВЕТСКИЙ ДИРИЖАБЛЬ

Эскадра советских дирижаблей пополнилась новым великолепным кораблем. На-днях закончились заводские испытания сооруженного на верфи «Дирижаблестроя» корабля «В-8», об'емом в 10.000 кубических метров.

15 сентября, в 5 час. 39 мин. утра, «В-8» отправился из Московского дирижабельного порта в свой последний испытательный полет. Его вел командир-орденоносец тов. Н. И. Гудованцев. На борту воздушного корабля находились командир эскадры дирижаблей тов. Н. И. Логинов и пять человек команды.

Дирижабль «В-8» совершал свой полет в радиусе 500 километров от Москвы. Он летал на высоте до 1.700 метров и показал прекрасные летные качества. 16 сентября, в 6 час. 40 мин. вечера, дирижабль благополучно вернулся в свою базу, пробыв таким образом в воздухе 37 часов 01 минуту.

Сейчас новый дирижабль передается в эксплоатацию.

Донецкая область выполнила план школьного строительства

В телеграмме, адресованной ЦК ВКП(б)— товарищам Сталину и Кагановичу и Совнаркому СССР — товарищу Молотову, секретарь Донецкого обкома КП(б)У тов. Саркисов и председатель Донецкого облисполкома тов. Иванов сообщают, что Донецкая область полностью выполнила план школьного строительства 1936 года. Построено 107 больших школ, в которых обучаются 58.440 учеников. Трудящиеся Донбасса почти в каждом шахтном и заводском поселке и в городах уже имеют теперь прекрасные дворцы учебы советской детворы, украшающие собой социалистический Донбасс. (ТАСС).

15-ЛЕТИЕ ОБЛАСТИ КОМИ

АРХАНГЕЛЬСК, 17 сентября. (Корр. «Правды»). В Сыктывкаре начались празднества по случаю 15-летия автономной области Коми.

Вчера на городской площади Сыктывкара состоялись демонстрация, митинг и парад. На митинге в краткой речи секретарь обкома партии тов. Семичев подвел итоги социалистического строительства области за 15 лет. С приветственными речами выступили секретарь ВЦИК тов. Киселев и председатель Северного краевого исполкома тов. Строганов.

Колонны трудящихся одна за другой проходили перед трибуной, демонстрируя свою преданность коммунистической партии и ее любимому вождю, другу народов великому Сталину.

Здесь же на митинге состоялось открытие памятника В. И. Ленину.

К юбилею открылся национальный театр. Начинается смотр народного творчества, областная спартакиада. Открылась большая выставка, иллюстрирующая хозяйственный и культурный рост области. Особенно богат и интересен раздел выставки, показывающей освоение богатств Печоры.

В. ВОРЫГИН.

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 16 СЕНТЯБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС) — директор тов. **Лихачев**	Выходной день.		
Автомашин грузовых (ГАЗ)—врид. директора тов. **Дыбец**	353	379	107,4
Автомашин легковых «М-1» (ГАЗ)	50	30	60,0

МЕТАЛЛ ЗА 15 СЕНТЯБРЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	40,3	97,5
СТАЛЬ	46,2	45,8	99,2
ПРОКАТ	36,0	34,8	96,6

УГОЛЬ ЗА 15 СЕНТЯБРЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	372,1	326,6	87,8
ПО ДОНБАССУ	223,9	199,2	89,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

16 сентября

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	**Торопченов**	100	96	95
Белорусская	**Владимирский**	129	126	118
Омская	**Фуфрянский**	112	122	94
Казанская	**Базеев**	103	97	94
Москва—Донб.	**Андреев**	117	134	132
Северная	**Федин**	109	86	120
Красноярская	**Мирский**	137	98	120
Ярославская	**Винокуров**	108	103	136
Одесская	**Суслов**	101	65	110
Томская	**Ваньян**	110	95	84
Сталинская	**Трестер**	93	86	97
Закавказская	**Розенцвейг**	109	116	118
Ряз.-Уральск.	**Кавтарадзе**	103	111	147
Донецкая	**Левченко**	84	78	94
Южно-Уральск.	**Князев**	113	110	120
Ашхабадская	**Еремеев**	99	97	155
Кировская	**Ледник**	86	94	109
Ленинская	**Кучмин**	86	87	124
Им. Куйбышева	**Ковылкин**	107	115	144
Им. Молотова	**Друскис**	168	169	138
Восточносибир.	**Крохмаль**	99	87	119
Горьковская	**Бадышев**	93	102	115
Им. Кагановича	**Шахгильдян**	108	91	107
Сталинградск.	**Гродис**	77	64	100
Амурская	**Рутенбург**	157	132	167
Ташкентская	**Прокофьев**	120	106	113
Северокавказ.	**Маевский**	72	72	107
Октябрьская	**Синев**	91	85	110
Западная	**Русанов**	92	88	130
Юго-Восточная	**Арнольдов**	103	88	128
Дальневосточн.	**Лемберг**	122	98	148
Оренбургская	**Подшивалин**	134	98	171
М.-Окружная	**Фалеев**	126	85	190
Им. Ворошилова	**Дашко**	97	93	113
Юго-Западная	**Зорин**	88	86	122
Южная	**Шушков**	69	79	115
Турксиб	**Михайленко**	118	82	115
М.-Киевская	**Жуков**	102	91	130
Им. Дзержинск.	**Амосов**	105	95	159

Погружено всего: 89.658 ваг. 99,6 проц.
Разгружено » 86.501 » 94,6 »

В Совнаркоме РСФСР

О развитии садоводства и виноградарства

Совнарком РСФСР принял постановление о развитии садоводства и виноградарства, предусматривающее резкое повышение урожайности плодов и ягод в 1936—37 гг. и ликвидацию периодичности плодоношения.

Согласно постановления план закладки питомников к весне 1937 г. по РСФСР утвержден на площади 4.925 га, в том числе по совхозам Наркомзема РСФСР — 654,5 га, по совхозам Наркомпищепрома— 267 га, по колхозам — 2.237,5 га.

В соответствии с этим планом СНК АССР, краевые и областные исполкомы должны установить планы закладок питомников по отдельным районам и довести задание до отдельных колхозов.

Наркомзему РСФСР предложено продать колхозам и колхозникам, рабочим и служащим из государственных плодовых питомников совхозов в 1936 г. не менее 1 млн шт. плодового посадочного материала (в том числе 100 тыс. шт. мичуринских сортов), 2 млн шт. ягодниковых кустарников и 2.500 тыс. штук усов земляники и в 1937 г. — 2.200 тыс. шт. плодового посадочного материала (в том числе 250 тыс. шт. мичуринских сортов), 3 млн шт. ягодниковых кустарников и 5 млн шт. усов земляники.

Кроме того, Наркомзему РСФСР предложено расширить производство деревьев и ягодников мичуринских сортов с проведением прививки к мичуринским сортам не менее 2 млн. шт. в 1936 году и не менее 5 млн шт. в 1937 г.

План закладки новых плодово-ягодных и виноградных насаждений утвержден на осень 1936 г. в размере 46.600 га, на весну и осень 1937 г. — в размере 136.300 га.

При установлении плана закладки виноградников по автономным республикам, краям и областям должен быть выделен сортовый виноград для производства шампанского и высококачественных сортов десертных и столовых вин, а также транспортабельные и лежкоспособные сорта столового винограда.

На приобретение посадочного и семенного материала для закладки плодово-ягодных питомников и новых садовых, виноградных и ягодниковых насаждений Сельхозбанком выделяется кредит, который будет выдаваться колхозам в зависимости от размеров новых закладок.

Совнарком РСФСР обязал СНК АССР, краевые и областные исполкомы организовать самодеятельность колхозов и колхозников в развитии садоводства и виноградарства таким образом, чтобы в течение ближайших 5 лет обеспечить закладку садов во всех колхозах и у каждого колхозника на приусадебной земле и обсадку плодовыми деревьями дорог. (ТАСС).

Иностранные военные делегации в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 17 сентября. (ТАСС). 17 сентября в Ленинград приехали из Москвы французская и чехословацкая военные делегации, присутствовавшие на маневрах Белорусского военного округа.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 17 *сентября*. (ТАСС). Днем 17 сентября французская и чехословацкая военные делегации нанесли визит командующему войсками Ленинградского военного округа командарму 1-го ранга тов. Шапошникову. Затем тов. Шапошников предложил гостям завтрак, который состоялся в доме отдыха начсостава РККА на Кировских островах. Кроме полного состава делегаций и сопровождающих их лиц, присутствовали: командующий Краснознаменным Балтийским флотом флагман флота 2-го ранга тов. Галлер, уполномоченный Наркоминдела тов. Вайнштейн, начальник политуправления Балтфлота армейский комиссар 2-го ранга тов. Гришин, заместитель начальника политуправления Ленинградского военного округа корпусной комиссар тов. Немерзелли и другие лица высшего командования Ленинградского военного округа.

Во время завтрака командарм 1-го ранга тов. Шапошников произнес речь, в которой приветствовал обе делегации. С ответными речами выступили генералы Лужа и Швейцут.

После завтрака гости совершили поездку по городу, а затем подробно осмотрели Эрмитаж. Вечером иностранные делегации посетили театр оперы и балета им. Кирова, где слушали оперу «Руслан и Людмила».

РЕКОРДЫ СОВЕТСКИХ ПЛАНЕРИСТОВ

Постановление Спортивной Комиссии Центрального Аэроклуба СССР им. А. В. Косарева от 17 сентября 1936 года

Заслушав сообщение председателя комиссии безмоторного летания майора Минова Л. Г. и рассмотрев материалы и акты, представленные спортивными комиссарами Центрального Аэроклуба СССР — тт. Рябчицким и Николаевым о полете на дальность пилота-парителя планерной экспедиции Осоавиахима тов. Карташова И. Л. на одноместном рекордном планере ГН-6, конструкции инженера Грошева, совершонном 22 августа с. г.,

Постановили:

1. Учитывая значительную отдаленность от Москвы места работы планерной экспедиции, причину задержки представления в Спортивную Комиссию материалов и актов о полете пилота-парителя Карташова И. Л. — признать уважительной.

2. Засвидетельствовать пройденное пилотом-парителем Карташовым И. Л. расстояние по прямой линии равным 426 километрам 506 метрам.

3. Признать результат полета пилота-парителя Карташова И. Л. всесоюзным (национальным) рекордом дальности полета по прямой линии по классу «Д» (планеры).

Председатель Спортивной Комиссии Центрального Аэроклуба СССР Комбриг М. ДЕЙЧ.
Секретарь Е. ГОТ-ГАРТ.

Постановление Спортивной Комиссии Центрального Аэроклуба СССР им. А. В. Косарева от 17 сентября 1936 года

Заслушав сообщение председателя комиссии безмоторного летания майора Минова Л. Г. и рассмотрев материалы и акты, представленные спортивными комиссарами Центрального Аэроклуба СССР тов. Рябчицким и Николаевым о полете на высоту пилота-парителя планерной экспедиции Осоавиахима тов. Овсянникова И. Д. на одноместном учебном тренировочном планере БС-5 конструкции инженера Антонова, совершонном 22 августа с. г.,

Постановили:

1. Учитывая значительную отдаленность от Москвы места работы Планерной экспедиции, причину задержки представления в Спортивную Комиссию материалов и актов о полете пилота-парителя тов. Овсянникова И. Д. признать уважительной.

2. Засвидетельствовать достигнутую пилотом-парителем Овсянниковым И. Д. высоту над точкой старта (точка отцепки) равной 4.275 метрам.

3. Признать результат полета пилота-парителя Овсянникова И. Д. всесоюзным (национальным) рекордом высоты полета над точкой старта по классу «Д» (планеры).

Председатель Спортивной Комиссии Центрального Аэроклуба СССР Комбриг М. ДЕЙЧ.
Секретарь Е. ГОТ-ГАРТ.

ЗА ДЕНЬ

✦ **Вечер памяти К. Э. Циолковского.** 19 сентября исполняется годовщина со дня смерти знаменитого деятеля науки, выдающегося теоретика воздухоплавания Константина Эдуардовича Циолковского.

В этот день в Политехническом музее состоится вечер, посвященный памяти покойного.

✦ **Краевая конференция Осоавиахима** открылась в Горьком.

✦ **Выставку «Социалистический Узбекистан»** открыл Ленинградский этнографический музей. На выставке показаны история восстаний против царского правительства, гражданская война, социалистический быт и культура и т. д.

✦ **Прыжок с парашютом с самолета** на одесском аэродроме совершил 58-летний профессор механики Индустриального и Мукомольного институтов тов. Михоэлис.

✦ **Стабильные учебные планы и программы для детских музыкальных школ,** разработанные Центральным домом художественного воспитания детей имени Бубнова, утвердил Наркомпрос РСФСР.

✦ **Сегодня в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького** (Москва) состоится заключительный праздник летнего сезона «День героев авиации». Праздник посвящен перелетам и рекордам 1936 года.

ПРОИСШЕСТВИЯ

❋ **Авантюрист и простофиля.** К заведующему ларьком «Пищеторга» № 95 в г. Ростове-на-Дону Горбатенко явился неизвестный и, отрекомендовавшись Грековым, пред'явил выписку из приказа правления «Пищеторга» о назначении его заведующим ларьком. Новый заведующий заявил, что сдача ларька будет проходить без ревизии, так как сейчас в «Пищеторге» все ревизоры заняты. Поверив Грекову на слово, Горбатенко сдал по акту весь наличный товар и деньги. На другой день рано утром новый заведующий ларьком, погрузив на подводы ценные товары на сумму 15 тыс. рублей, скрылся. Ведутся поиски.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-60; Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. и Кр. Армия — Д 3-10-64; Сельхоз. — Д 3-10-85; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-09; Информация — Д 3-15-80; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-60; Обзоры печати — Д 3-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-65; Искусство — Д 3-11-06; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-33-65; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-33-65; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-60; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—49374. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 809.